VISIT…

Издание официальное. Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

С. С. С. Р.

„УТВЕРЖДАЮ“
Начальник Артиллерийского
Управления РККА *Кулик*
„19“ марта 1928 г.

РУКОВОДСТВО АРТИЛЛЕРИЙСКОЙ СЛУЖБЫ.

БОЕВАЯ ПУЛЕМЕТНАЯ КАВАЛЕРИЙСКАЯ ТАЧАНКА ОБР. 1926 ГОДА.

ИЗДАНИЕ АРТИЛЛЕРИЙСКОГО УПРАВЛЕНИЯ РККА
МОСКВА — 1928

Главлит А 15.678. Заказ № 2.530 Тираж 2000.

Центрльная тип. НКВМ, ул. Маркса и Энгельса, д. № 17

ОГЛАВЛЕНИЕ.

			Стр.
Глава	1.	Назначение и состав тачанки	5
„	2.	Передний ход тачанки	—
„	3.	Слизневая рама	10
„	4.	Рессоры	13
„	5.	Передняя ось	—
„	6.	Передние колеса	15
„	7.	Переносная вага	16
„	8.	Дышло	—
„	9.	Вальки	19
„	10.	Задний ход	20
„	11.	Кузов тачанки	—
„	12.	Шворневое приспособление	30
„	13.	Ящики для укладки имущества	32
„	14.	Рессоры. Задняя ось. Колеса. Тормоз.	34
„	15.	Приспособление для установки пулемета на тачанке	36
„	16.	Основание приспособления	—
„	17.	Шарнирная рама приспособления . . .	40
„	18.	Упор подставки	45
„	19.	Тяги приспособления	49
„	20.	Опорные подушки под колеса пулеметного станка	50
„	21.	Приспособление для перевозки патронных коробок	52
„	22.	Чехлы на тачанку	53
„	23.	Служба тачанки. Осмотр и устранение неисправностей	54
„	24.	Запряжка тачанки	60
„	25.	Постановка пулемета на тачанку . . .	65
„	26.	Пригонка приспособления по данному пулемету	69

Стр.
Глава 27. Укладка имущества 73
„ 28. Главнейшие числовые данные тачанки . 76
„ 29. Езда на тачанке 77
„ 30. Стрельба с тачанки 83
„ 31. Подготовка пулемета для стрельбы с земли 93
Приложение 1-ое. Ведомость имущества, перевозимого в боевой пулеметной тачанке 95
Приложение 2-ое. Ведомость комплектных частей тачанки 101
Приложение 3-ье. Ведомость запасных частей тачанки 125
Приложение 4-ое. Ведомость инструмента и принадлежностей тачанки 127

Кавалерийская боевая пулеметная тачанка обр. 1926 г.

Глава 1.

Назначение и состав тачанки.

Боевая пулеметная тачанка предназначается для перевозки:

1) пулемета Максима на станке Соколова;
2) запаса патронов и
3) пулеметного имущества.

Тачанка позволяет вести стрельбу из пулемета, не снимая его с тачанки, как по наземным, так и по воздушным целям. Тачанка запрягается четверкой лошадей в один ряд или в унос.

Тачанка (фот. 1, 2, 3) состоит из:

1) переднего хода (А) с дышлом;
2) заднего хода (Б) и
3) приспособления (В) для установки пулемета на тачанке.

Глава 2.

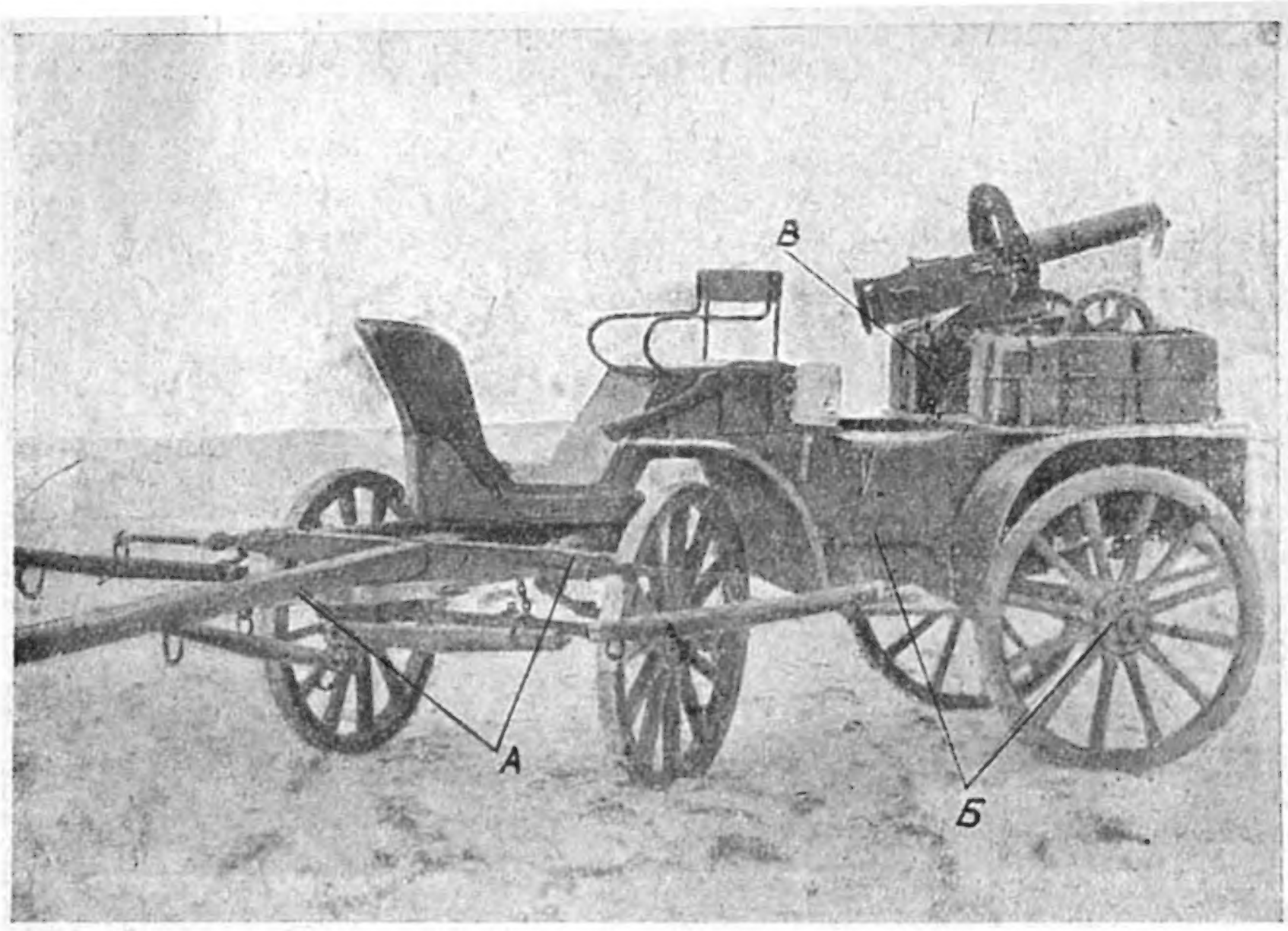
Передний ход тачанки (фот. 4 и 5).

Передний ход состоит из:

1) слизневой рамы (182, 183, 184 и 185);
2) трех рессор (223 и 225);
3) передней оси (212);
4) двух колес (241, 242, 243, 244, 245, 249);
5) переносной ваги (151);
6) дышла (с № 160 по № 175, 199);
7) вальков (156).

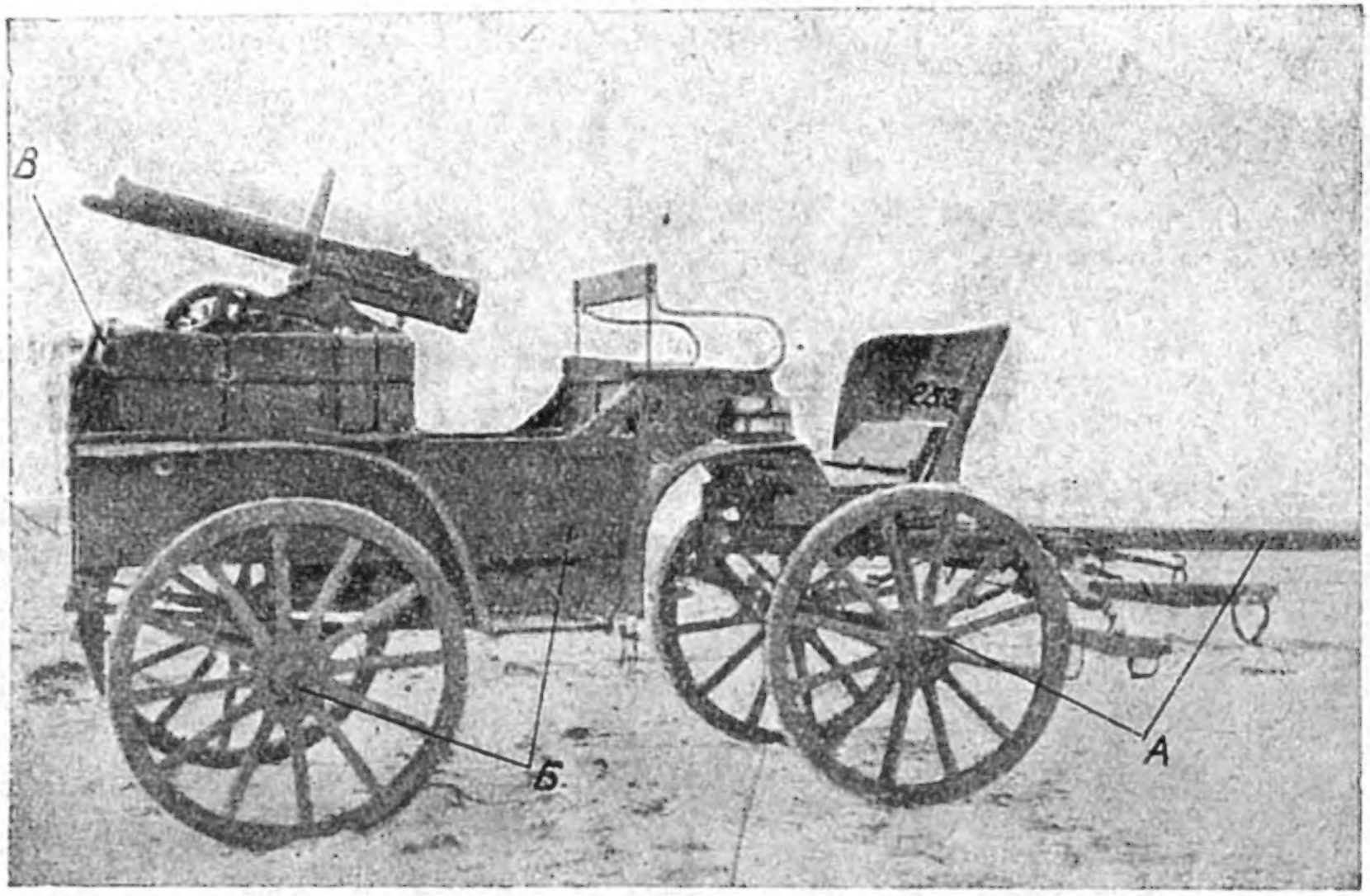
Фот. 1.

Фот. 2.



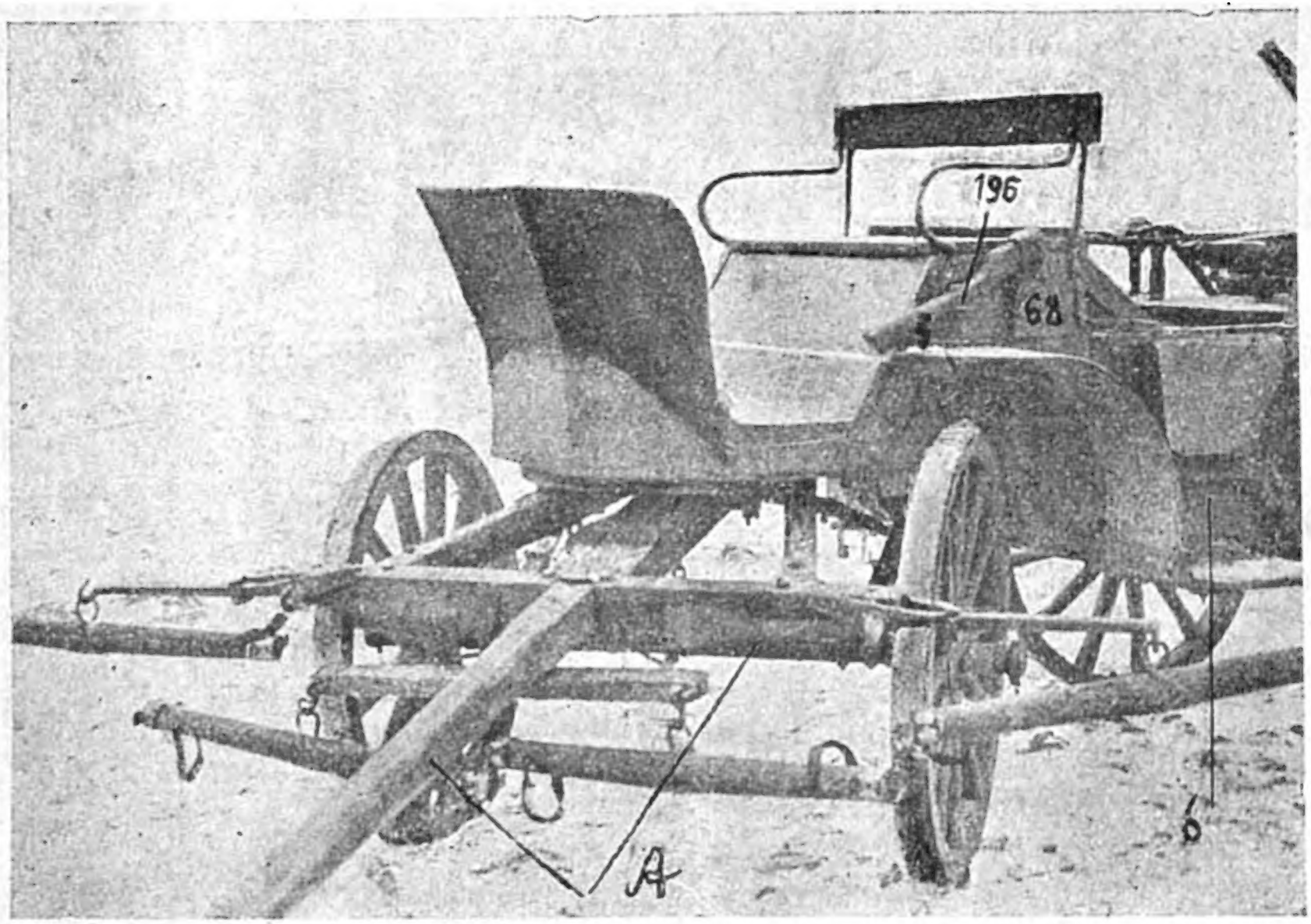
Тачанка с уложенным в нее имуществом (вид слева). „А“—передний ход. „Б“—задний ход. „В“—приспособление для постановки пулемета.

Фот. 2.



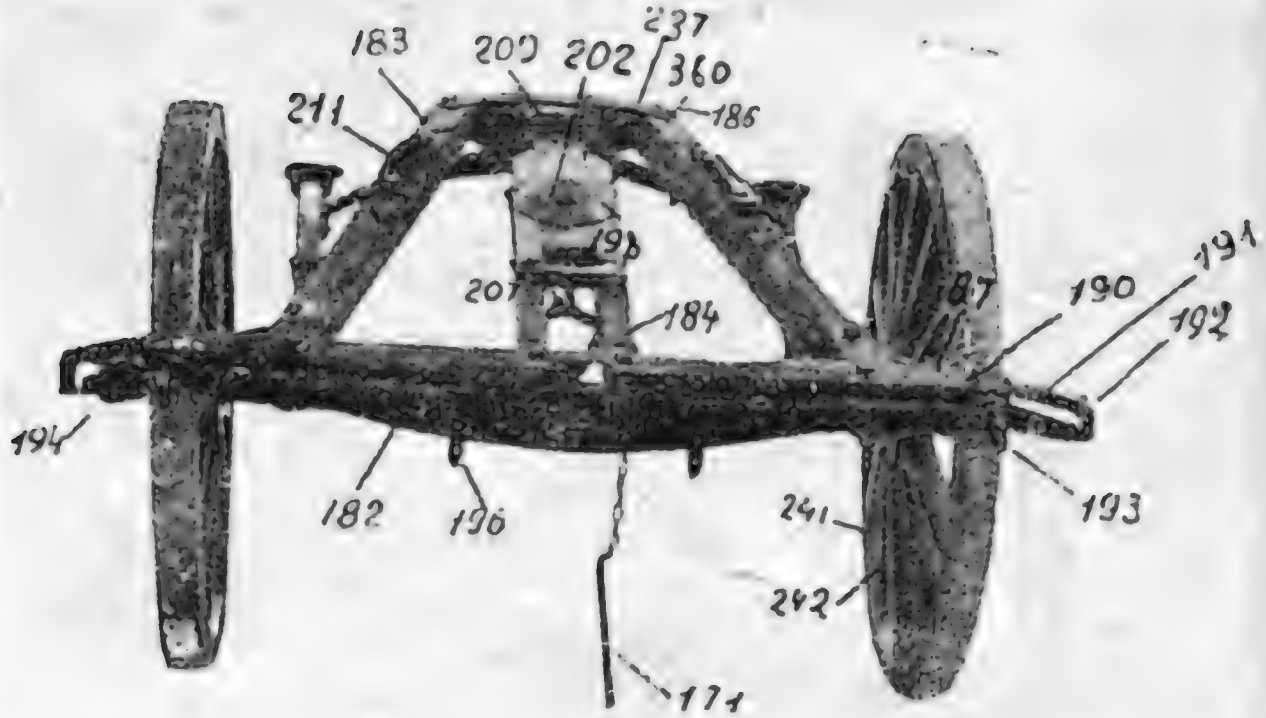
Тачанка с уложенным в нее имуществом (вид справа). „А“—передний ход. „Б“—задний ход. „В“—приспособление для постановки пулемета. Доска для ног.

Фот. 3.

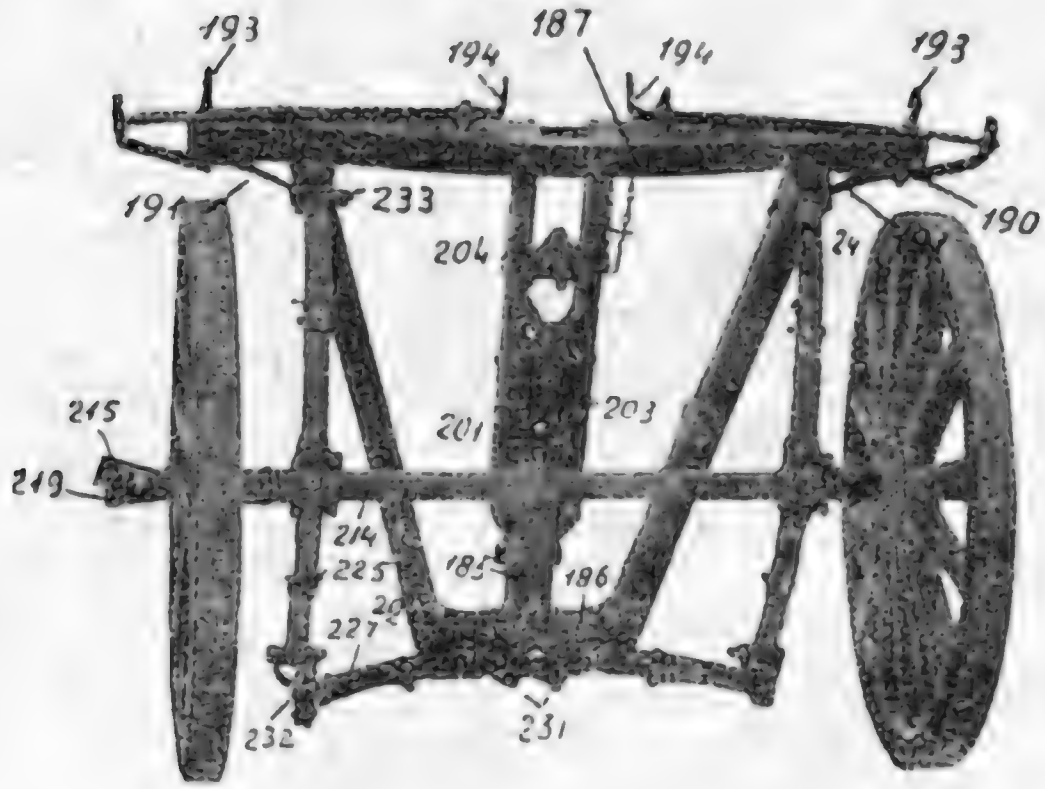


Вид тачанки спереди. А—передний ход. Б—задний ход.

Фот. 4.



Фот. 5.



Глава 3.

Слизневая рама (фот. 4 и 5).

Слизневая рама сделана из дерева (ясеня и березы) и имеет вид четыреугольника, сходящегося к задней части (трапеция) и

составлена из двух боковых брусьев (183), переднего бруса (182) и заднего бруса (186) [1]).

По середине рамы укреплена продольная спица, состоящая из двух передних дышловых брусков (184) и одного заднего шворневого (185). Передние бруски, обхватывая задний брусок, образуют гнездо для корневой части дышла. Все три бруска соединены между собой двумя болтами (360).

Передний брус (182) рамы имеет в середине утолщенную часть, в которой сверху сделана прорезь для дышла. Концы этого бруска выступают за боковые бруски рамы и служат для укрепления, помощью вальковых крюков (193) с гайками, откидных ваг (194) для припрягивания пристяжных лошадей. Передний брус рамы укреплен сверху и снизу железными планками (187 и 188). Для прочности этот брус скрепляется с боковыми брусками стальными тягами (191), с концевыми оковками (190); концы тяг выступают впереди бруска и образуют крюки с наметками (192) для удержания откидных ваг, для пристяжных лошадей. Наметка прижимается к крюку плоской пружиной (250). Во избежание наминок дерева от откидных ваг передний брусок слизневой рамы обит кровельным железом. Спереди в переднем бруске укреплены два крюка (193) для пристегивания вальков коренных лошадей в том случае, когда переносная вага взята для запряжки лошадей в унос и два ремня (196) для привязывания откидных ваг в сложен-

---

[1]) На чертежах бруски названы спицами.

ном состоянии. Все крюки имеют предохранительные запирающие кольца от соскакивания надетых на них вальков.

Сверху рамы, при помощи болтов укрепляются по кругу, радиусом 295 *мм.*, из центра шворневой воронки, четыре слизня (207, 209 и 211), окованные для прочности сверху и с наружной стороны железными оковками (208, 210, 212).

В среднем брусе ближе к задней части рамы вставлена шворневая воронка.

Шворневая воронка состоит из верхней воронки (202) и нижней воронки (201). Для увеличения гибкости тачанки и независимости ходов отверстие нижней воронки сделано несколько большего диаметра, чем верхней воронки. Отнесение шворневой воронки назад уменьшает радиус поворота тачанки. Средний брус рамы в местах гнезд шворневой воронки укреплен снизу железной надкладкой (203) и сверху флянцем (198), к которым приклепываются шворневые воронки. Накладка и флянец прикрепляются вместе со шворневыми воронками к среднему брусу болтами. В передних концах дышловых брусьев (184) имеются сквозные отверстия для дышлового болта. Отверстия с наружных сторон укреплены обоймами (145). Снизу, к передним концам боковых брусков прикреплены болтами проушины (233) для передних боковых рессор, а к средним дышловым брускам специальной формы крюк (204) с запором (205) для переносной ваги. Под головки болтов крюка подкладывается планка (58).

Глава 4.

Рессоры (фот. 5).

Рессоры изготовляются из специальной листовой стали, в пять листов каждая, упругость их расчитана таким образом, чтобы при полной нагрузке тачанки при движении ее галопом по мостовой, кузов ее не бил— бы по оси.

Передние концы боковых рессор (225) укрепляются в проушинах (233) при помощи втулок и болтов, а к задним концам, при помощи сережек (232), подвешиваются поперечные рессоры (227). Своей средней частью боковые рессоры при помощи стремянок (220) укрепляются на площадках оси тачанки. Поперечная рессора укрепляется, при помощи стремянок (231), на заднем поперечном бруске рамы. Для придания необходимой высоты под поперечную и боковые рессоры подкладываются деревянные подушки (223, 229). Под поперечные ветви стремянок продольных рессор подкладываются железные накладки (222), препятствующие соскакиванию стремянок со своих мест, что обеспечивает надежное прикрепление рессор. Для предохранения от смина- ния заднего бруса слизневой рамы под стремянки поперечной рессоры накладывается поверх бруса железная подкладка (227), (фот. 4).

Глава 5.

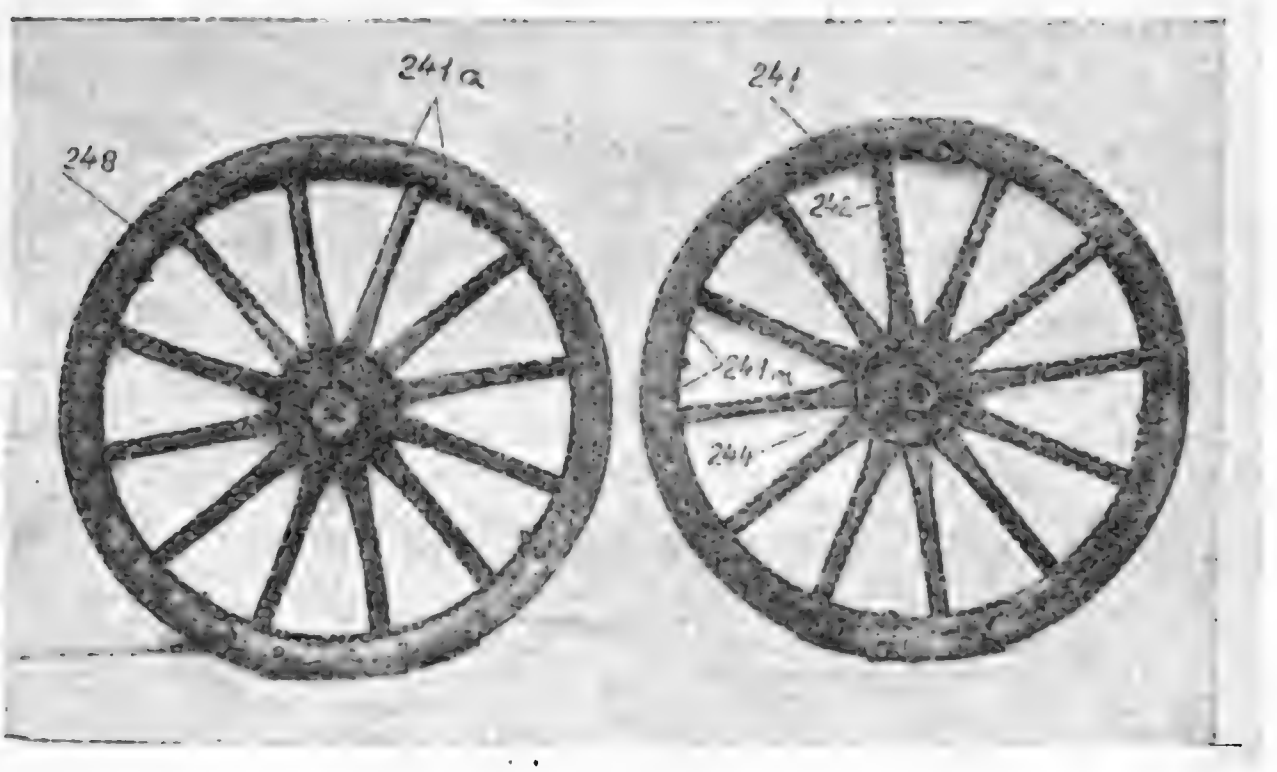
Передняя ось (фот. 5).

Ось (214) тачанки стальная, квадратного сечения, длиною 1445 *мм.*; сечение в сред-

ней части лопасти 38 *мм*.; диаметр корневой части конуса 38 *мм*.

На своей поверхности ось имеет две рессорных площадки, которые или составляют одно целое с осью, или вварены в ось на ласточкином хвосте. Концы осей конические с нижней производящей параллельной оси лопасти. В местах перехода квадратного сечения оси в коническое на ось нагнаны в нагретом состоянии стальные корневые шайбы (224), служащие упором ступицы колеса; шайбы при надетом колесе входят в заточку ступицы. На концах оси имеются прорези для чеки (216). На конец оси при надетом колесе надевается колпак (215), запираемый чекой (216).

Фот. 6.



Колеса тачанки:
левое—вид с наружной стороны;
правое—вид с внутренней стороны.

Глава 6.

Передние колеса (фот. 6 и 5).

Колеса деревянные со стальной ступицей. Диаметр 90 *мм.*; ширина обода 70 *мм.* Обод колеса (241) гнутый из цельного куска ясеня; спицы (12 шт.) (242) дубовые элиптического сечения с двойными шипами, входящими в гнезда обода. В ступице спицы стягиваются болтами при помощи шайбы (244). Колесо обтянуто стальной шиной (248), толщиной в 10 *мм.*, притягиваемой к ободу болтами с гайками и шайбами. Для предохранения от раскола обод стянут у каждой спицы двумя поперечными заклепками (241 а). Внутрь ступицы вставлена бронзовая втулка, которая на своей поверхности имеет четыре сквозных отверстия для удержания смазки.

При надевании колеса на ось в заточку корневой части ступицы вкладывается предохранительная упорная шайба (149, 150), состоящая из двух металлических шайб (149) и кожаной кольцевой прокладки (150), такая же предохранительная шайба (271, 272) вкладывается и в заточки наружной части ступицы. После надевания колеса с предохранительными шайбами на конец оси надевается колпак (215), запираемый чекой (216); от выпадения из оси чека удерживается разводным кольцом (219). На правой чеке укрепляется площадка (218) подножки ездового. Предохранительные шайбы предотвращают вытекание смазки и попадание внутрь втулки пыли и воды.

Глава 7.

Переносная вага (фот. 7).

Переносная вага состоит из ясеневого бруска (151), длиною в 920 *мм.*; шириною в 60 *мм.* и высотою в 40 *мм.*; на концах бруска имеются прорези, в которых при помощи обойм (155) и оковок (154) укрепляется железная тяга (153). Тяга имеет по середине кольцевую петлю для надевания на крюк (204), находящийся снизу слизневой рамы. Концы тяги загнуты в виде петли, на которые надеты крюки (152) для вальков. Для предохранения от истирания вага по середине окована 8 фн. железом.

Переносная вага при запряжке лошадей в ряд служит для пристегивания постромок коренных лошадей. Переносная вага вращается в горизонтальном направлении, что дает более равномерную тягу обоих лошадей, уничтожая стремление тачанки сворачиваться в стороны при рывках той или иной лошади; при запряжке в унос вальки коренных лошадей пристегиваются на постоянные вальковые крюки переднего бруса слизневой рамы, а переносная вага служит уносной вагой, надеваемой на крюк дышла.

Глава 8.

Дышло (фот. 7).

Дышло (161) сделано из березовой грядки, длиною в готовом виде 3350 *мм.* Дышло в своем корневом конце имеет квадратное сечение и, начиная с середины, постепенно

переходит в круглое сечение. Передний и задний концы дышла укреплены железными оковками (167 и 169) и, кроме того передний конец укреплен кольцом (168). К переднему концу дышла снизу, при помощи двух болтов (353, 359) прикрепляется двойной крюк (162); передний конец крюка обращен кверху и, несколько выступая вперед дышла, служит для надевания переносной ваги (151) при запряжке лошадей в унос; внутри крюка имеется предохранительное кольцо (163), запирающее переносную вагу на крюке.

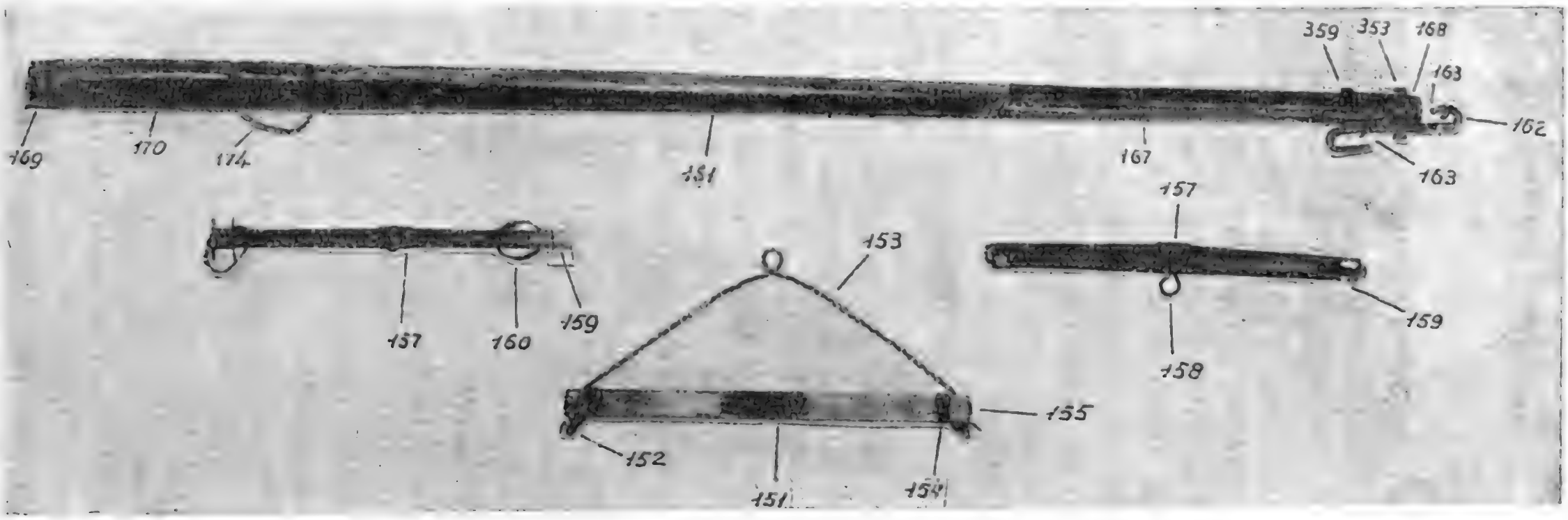
Задний конец крюка, обращенный вниз, имеет так же, как передний крюк, предохранительное кольцо и служит для подвешивания при помощи колец (165) нашильных крюков (166).

Сбоку, в 310 *мм.* от корневого конца, дышло имеет сквозное поперечное отверстие, укрепленное с обеих сторон личинками (170) с отверстиями для дышлового болта (171).

Снизу к дышлу прикреплен, при помощи зажима (173), тросс (174) и крючок (72) для пристегивания переносной ваги. Дышло в свое гнездо в слизневой раме должно входить плотно без заметного качания.

Дышловой болт (171), стальной цилиндрической формы, с одного конца загнут под прямым углом, образуя рукоятку, с другой стороны несет на себе бородку (172), при помощи которой удерживается от выпадения из своего гнезда. Дышловой болт при помощи цепочки (175) прикреплен к слизневой раме.

Фот. 7.



1) Дышло. 2) Вальки. 3) Переносная вага.

В качестве запасного выдается составное дышло, состоящее из: 1) передней (430) части длиною в 1900 *мм*, и корневой (431)— длиною в 1450 *мм*. Обе части дышла соединяются между собою при помощи соединительной муфты (435), укрепленной на заднем конце передней части дышла. В соединительную муфту вставляется передний конец задней части дышла, укрепленной оковкой (436); задняя часть дышла запирается в муфте особым вертикальным болтом. Остальная арматура составного дышла та же, что и для цельного дышла.

Глава 9.

Вальки (фот. 7).

Вальки (157) изготовлены из дубового бруска. Длина готового валька 812 *мм*. По середине валька укреплена шурупами обойма (158) с кольцом для надевания на крюк ваги. С боков валек имеет обоймы (159) с четырьмя попарно диаметрально противоположными щеками, отогнутыми наружу. Эти отогнутые щеки образуют полуоткрытый желоб, в котором помещаются петли постромок. Для удержания постромок на крайних обоймах в сквозные отверстия, проделанные в вальках у внутренних краев крайних обойм, продета петля (160) из сыромятного ремня. Ременная петля должна находиться с передней стороны валька и быть такой длины, чтобы ее нельзя было перевести на другую сторону валька.

Глава 10.

Задний ход (фот. 9, 10 и черт. 8).

Задний ход состоит из:

1) кузова тачанки;
2) шворневого приспособления;
3) ящиков для укладки имущества;
4) трех рессор;
5) задней оси;
6) двух колес.

Глава 11.

Кузов тачанки.

Кузов тачанки состоит из: боковых рам; двух скрепляющих рамы поперечных крестовин; средней и задней поперечной связи передка кузова.

Боковые рамы делаются из двух ясеневых брусков: верхнего (8), длиною 1967 *мм.*, проходящего по всей длине кузова, и нижнего (9), длиною 1488 *мм.*, идущего от заднего конца тачанки до сидения ездового. Оба эти бруска связываются между собою четырьмя вертикальными брусками (7, 12, 14, 15) и стойкой (13).

Связывающие вертикальные бруски (7 и 12) выступают на 190 *мм.* вниз под продольным бруском (9) и нижние их концы связываются коротким бруском (11), задний конец которого входит в пазы бруса (12), а передний соединяется с бруском (7) при помощи полукруглого бруска (10); для прочности этот брусок связывается с бруском (7) железной накладкой (118). Этот нижний

выступ рамы служит для образования в кузове тачанки места для двух пулеметчиков (наводчика и его помощника).

Бруски (7, 10) обеих рам кузова связываются между собой поперечным бруском (55), а на высоте бруска (11) железной планкой (120). Брусок и планка кроме того служат опорой для передней стенки кузова и для настила дна кузова и дна ящика ездового. К бруску (11) для укрепления пола дна кузова прикрепляются болтами поддерживающие планки (121).

Передний конец продольного бруска (8) служит основанием для образования верхнего четыреугольника, составленного из верхнего конца вертикального бруска (7), горизонтального бруска (5) (распорки) и наклонного бруска (4) (стойки). Этот верхний четыреугольник служит для образования сидения ездового.

К нижнему концу наклонного бруса (4) прикрепляется боковой брусок (3) (грядка) передка кузова.

Вертикальный брусок (7) для прочности связан с продольным верхним бруском (8) укосиной (6).

Для образования кузова тачанки две описанные рамы связываются между собою двумя вертикальными крестовинами у вертикальных брусков (7 и 14). Передняя крестовина состоит из двух брусков (16), входящих своими верхними и нижними концами в гнезда брусков (7); задняя крестовина состоит из двух брусков (21), входящих своими верхними и нижними концами в гнезда брусков (14). Кроме крестовин обе рамы

скрепляются двумя связями: 1) средней связью, имеющей вид четыреугольника и составленной вертикальными брусками рамы (12), верхним бруском (22) и нижним бруском (23); 2) задней связью, имеющей вид двух небольших четыреугольников и состоящих из задних вертикальных брусков рамы (15), двух средних вертикальных опорных брусков (19), нижнего бруска (20) и двух верхних брусков (18), связывающих попарно верхние концы вертикальных брусков (15 и 19).

Для придания жесткости этой связи все ее бруски связываются верхними внутренними скрепляющими угольниками (147) и нижними планками (148).

Для придания большей жесткости кузову и для возможности укрепления необходимых настилов служат четыре верхние поперечные бруска (26, 27, 28, 24) и нижний поперечный брусок (25). Кроме того обе рамы стягиваются между собою четырьмя болтами (374).

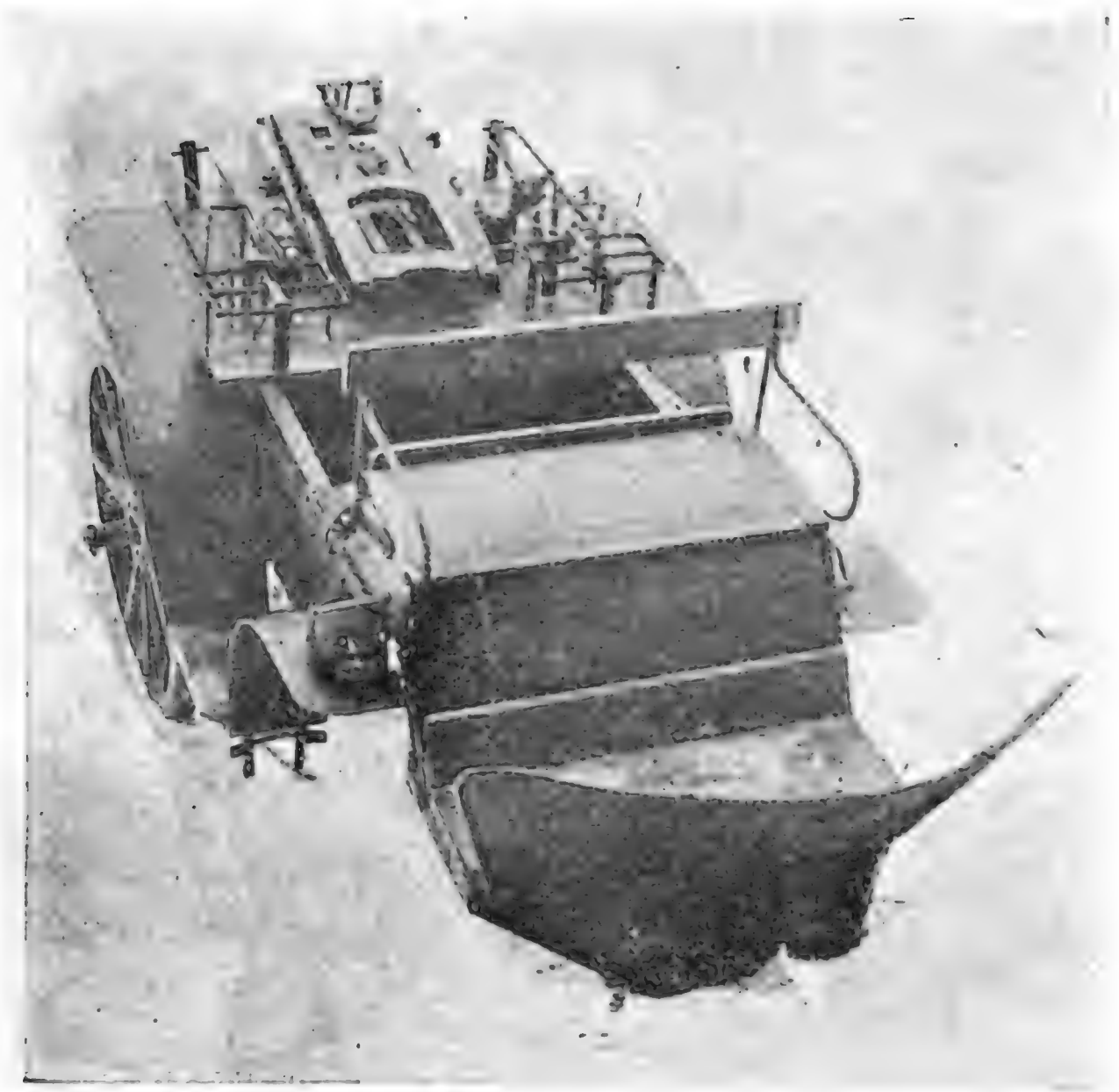
Передок рамы состоит из двух боковых брусков (грядок) (3), прикрепленных, как было сказано выше, к раме при помощи передней наклонной стойки (4), и поперечного бруска (2). В середине поперечного бруска снизу врезан продольный брусок (1), который вместе с поперечным бруском образует шворневую крестовину.

В задней своей части грядки (3) передка скреплены между собой железной связью, (44) углового сечения. В середине этой связи, при помощи накладки (197), укрепляется продольный брус (1) крестовины шворня, который в свою очередь укреплен снизу по всей своей длине скрепляющей планкой (41).

Задний конец этой планки привинчивается к брусу (1) при помощи болта, проходящего через брус и накладку (197), связи (44). В месте пересечения поперечного бруса (2) с продольным (1) имеется отверстие для шворня. Бруски крестовины шворня скреплены между собою верхней, поперечной, железной связью (43).

Передок с кузовом связан фигурной железной щекой (69), которая, обхватывая

Фот. 9.

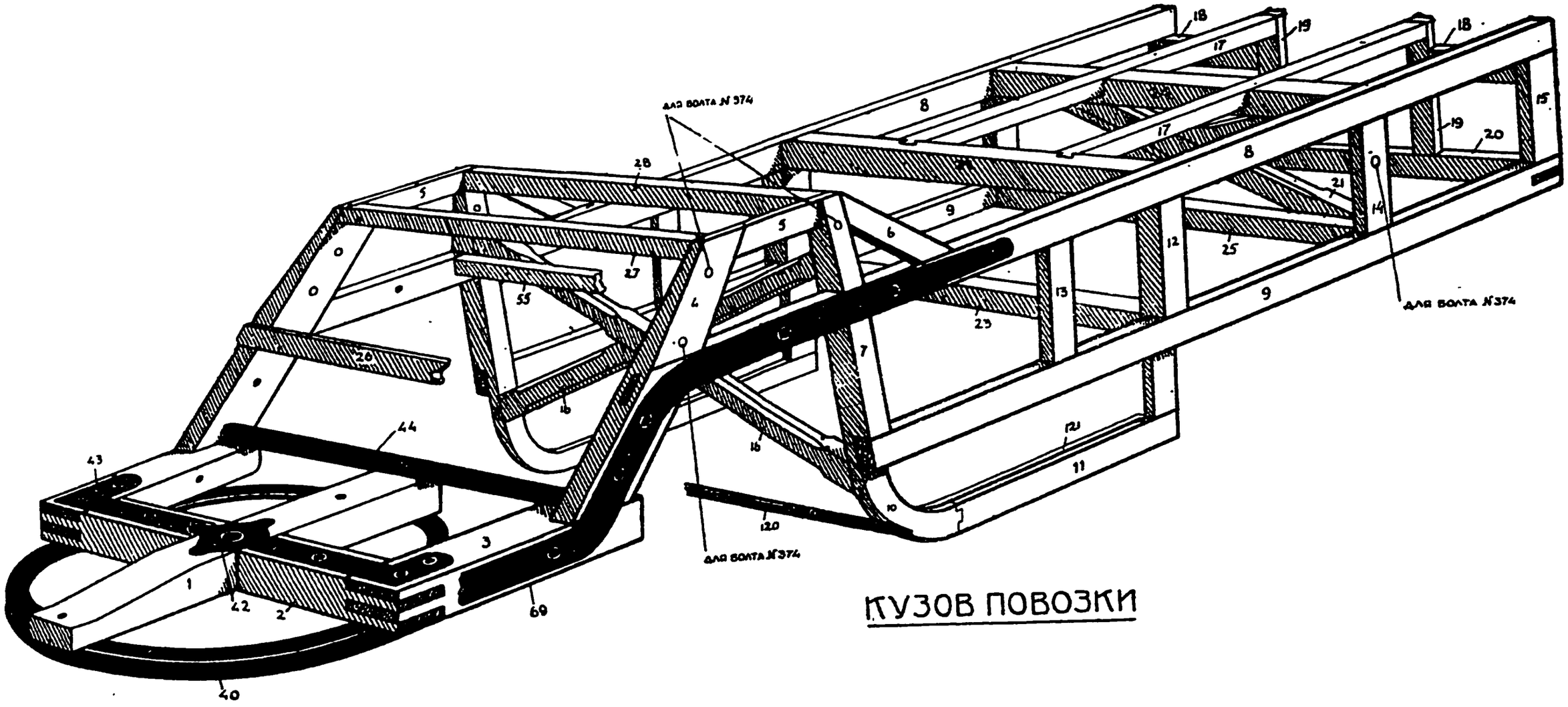


Задний ход (вид спереди—сверху).

Фот. 9.

Тачанка (вид сзади).

Чертеж 8.



КУЗОВ ПОВОЗКИ

весь передок, поднимается по наклонной стойке (4) и поворачивается вдоль по верхнему бруску (8) рамы тачанки, заходя за переднюю крестовину кузова тачанки. Эта щека, кроме упомянутого скрепления передка с кузовом, предохраняет верхние бруски (8) от поломок.

Боковые стенки кузова обшиты березовой фанерой, причем для прочности места стыков фанеры с рамой кузова обиты полосками из кровельного железа.

На заднюю часть рамы между задней и средней связями на верхние бруски (8) рамы кузова наложена палуба (178) из основных досок, служащая для установки пулемета на тачанку.

Для большей жесткости под палубой проложены два продольных бруска (17), которые одновременно связывают между собою заднюю и среднюю связь рам кузова тачанки.

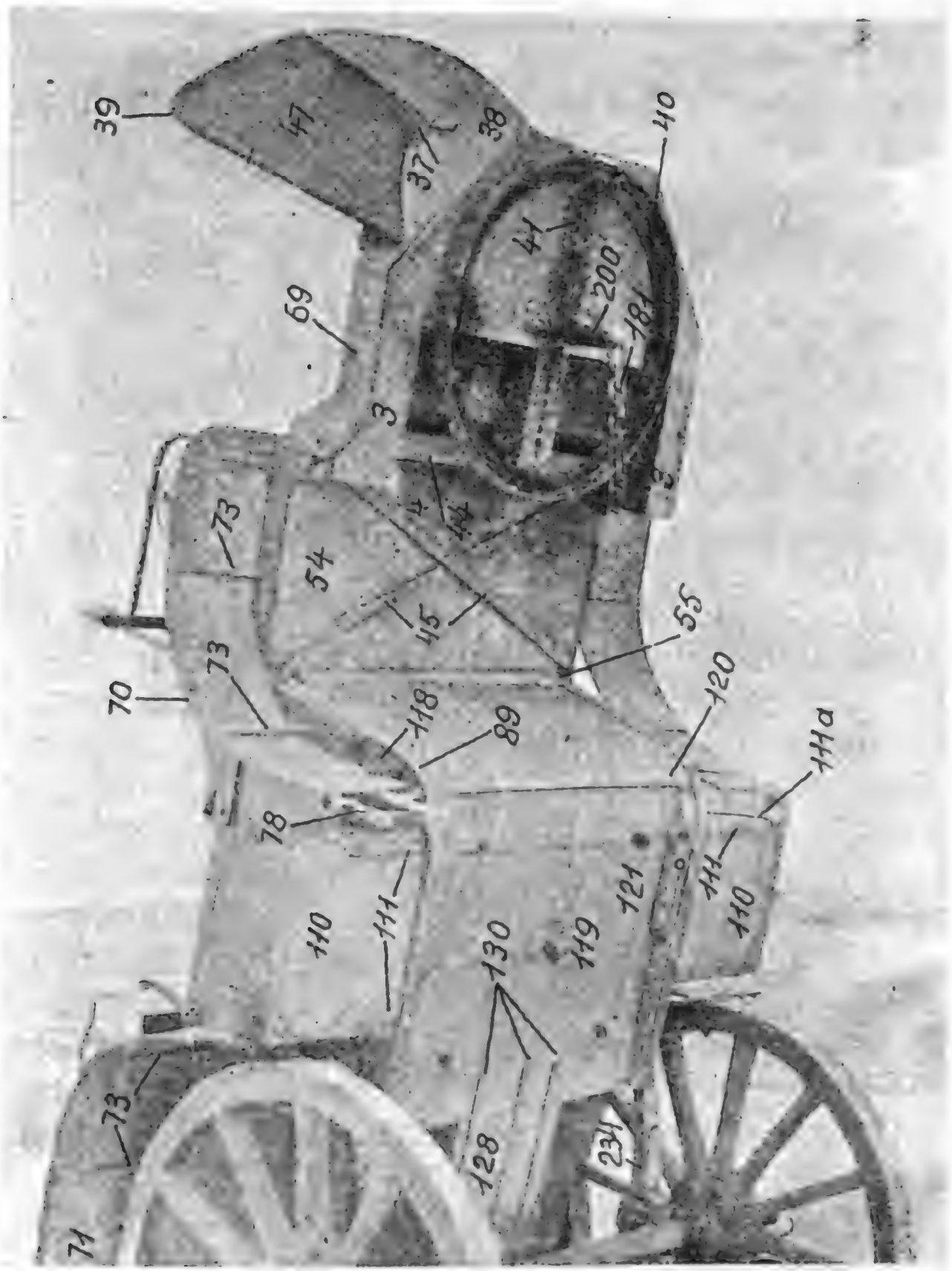
В задней части тачанки к нижним продольным брускам (9) рамы снизу пришита фанера, образующая пол задних ящиков кузова.

Дно ящика укреплено железными планками (129), передний конец которых привинчен к бруску (23), а задний к бруску (20). В передней части дна у бруска (23) сделан вырез, в который помещен железный ящик (128), укрепляемый на брусках (23 и 25).

Снизу этот ящик поддерживается тремя скобами (130), привинченными болтами к брускам (25) и к дну средней части кузова.

Дно средней части кузова выстилается досками (119), которые ложатся на поддерживающие бруски (121), укрепленные болтами

Фот. 10.



Задний ход тачанки (вид снизу).

к бруску (11). Нижний выступ кузова подвешен к верхним продольным брускам (8) рамы тачанки при помощи двух оковок (89), передний конец которых укреплен на бруске (8) впереди бруска (7), а задний на бруске (22) передней связи кузова. В дне делается пять отверстий для стока воды.

Внутри средней части кузова на продольных брусках (8) тачанки укрепляется при помощи шайб (90) сидение (91, 92, 93) для номеров. Шарниры (95) этого сидения имеют пружины (96), силой которых сидение при освобождении само откидывается кверху. Кроме того в этой же части тачанки с боков у дна укреплены две обоймы (122) для пулеметных коробок.

Передняя, выступающая кверху часть кузова, как было сказано, образует сидение ездового. Для укрепления этой части кузова бруски (4, 5, 6) рам тачанки охватываются оковкой (59). В брусках (5) эта оковка врезается в уровень с поверхностью бруска.

Сверху сидение закрывается откидной крышкой (56, 57). Сидение имеет спинку (63), укрепляемую на стойках (61, 62) и поручни (60). Левая стойка имеет хвост, оттянутый в сторону, с гнездом для фонаря.

Под сидением ездового бруски (8) рам кузова обшиваются снизу фанерой, которая с наружной стороны обшита листовым железом (54) и укреплена поддерживающими железными планками (45), расположенными по диагонали (крестом). Образовавшийся под сидением ящик служит для укладки имущества.

Передок кузова сверху покрывается досчатым настилом (46) для ног ездового, при чем щель между этим настилом и дном ящика также зашивается доской (49).

Впереди передка кузова на выступающем продольном бруске (1) крестовины шворня строится подножный ящик (29, 30, 31, 32, 35), закрываемый наклонной крышкой (33) с поперечной планкой (34), служащей для упора ног ездового. Образовавшийся ящик укрепляется внутренними и наружными угольниками и оковками (37 и 36). К стенкам подножного ящика при помощи угольников (37) укрепляются стойки (38), поддерживающие дужку (39) переднего козырька (47) тачанки. По середине козырька на его стойках укреплена доска (252) (фот. 1) для упора ног ездового. К стенкам кузова тачанки прикреплены на особых кронштейнах (73) передние и задние крылья. Крылья изготовлены из фанеры (76, 77) и обшиты с обеих сторон 8 фн. листовым железом (70, 71). Крылья опускаются до подножки. На задних крыльях, заднем обрезе платформы для пулемета и на сидении ездового укреплены при помощи планок (74) заклепанные в них скобы (75) для привязывания брезентов.

С обеих сторон в средней части тачанки на высоте бруска (11) при помощи кронштейнов (111) и поддерживающей планки (111а) прикрепляются подножки (110). Кронштейны подножки своими верхними концами прикрепляются болтами (366) к бруску (9), а нижний к бруску (11). Доска подножки прикрепляется болтами (365) к своим крон-

штейнам и винтами к поддерживающей планке.

С правой стороны, снизу, к переднему крылу прикрепляется кронштейн (78, 79) для лопаты, вверху к бруску (7)—ремень (196) для лопаты, сверху на том же крыле—гнездо (81, 82, 83, 84, 85, 86, 87) для банки с коломазью.

С левой стороны к стенке ящика под сидением ездового прикрепляется чехол (61) для топора и ремень (196) для привязывания его рукоятки.

С левой же стороны в средней части тачанки к верхнему продольному брусу (8) прикрепляется боковое откидное сидение (99) для помещения второго номера во время стрельбы из пулемета. Откидное сидение снизу укреплено планками (100, 101), которые служат шарнирами сидения.

К передней более длинной планке (101) шарнирно укреплен кронштейн сидения (106) который свободно, под действием своей тяжести, должен опускаться вниз и своей пяткой упираться в упор (109), укрепленный на подкладке (108), привинчиваемой к опорной планке (107).

Опорная планка укрепляется наклонно к вертикальной линии, соединяя бруски (8, 9) левой рамы кузова тачанки. Упор и подкладка делаются так, чтобы при поднятии сидения пятка его кронштейна, опускающегося под своей тяжестью вниз, входила на свое место, тормозясь о ребро упора.

Глава 12.

Шворневое приспособление (фот. 10).

Шворневое приспособление состоит из:
1) шворня (200);
2) шворневой цепи (181);
3) скобы (179, 180);
4) поворотного круга (40).

Шворень служит для соединения переднего хода тачанки с передком кузова тачанки и принимает на себя тяговое усилие тачанки и все толчки при движении, поэтому он делается из более прочной стали.

Шворень имеет вид опрокинутого усеченного конуса, высотою 120 *мм*. Верхний конец шворня переходит в цилиндрическую часть, с навинтованным концом. Нижняя часть шворня сточена в виде диска, толщиною 12 *мм* и имеет сквозную дыру для присоединения цепи.

Своей цилиндрической частью шворень входит в отверстие крестовины шворня [брусок (1 и 2) передка кузова]; это место крестовины укреплено верхними и нижними крестообразными флянцами (42), покрывающими нижнюю скрепляющую планку (43) и верхнюю поперечную планку (41). Флянцы стягиваются друг с другом при помощи 8-ми заклепок (402), проходящих через брусья (1 и 2). На вставленный в гнездо шворень сверху навинчивается натуго гайка, которая зашплинтовывается.

В нижнюю дыру шворня вставляется цепь (181), изготовленная из железа круглого сечения диаметра 10 *мм*. Каждое звено имеет

наружную высоту 55 *мм* и внутреннюю ширину 15 *мм*. Все звенья цепи должны быть сварены. Общая длина цепи, 310 *мм*, рассчитана на получение необходимой гибкости тачанки.

Цепь шворня и сам шворень пропускаются через шворневые воронки переднего хода повозки. На конец цепи надевается железная скоба (179), имеющая необразный вид, с навинтованными концами, один угол скобы оттянут кверху для свободного помещения цепи. Скоба надевается на середину передней оси сзади, на передние ее концы надевается планка (180) и навинчиваются гайки и контргайки. Концы болтов расклепываются или кернятся.

Поворотный круг (40) изготовляется из углового железа соответствующим загибом и сваркой концов. Круг прикрепляется снизу четырьмя болтами (362, 363) к брускам (1 и 2) крестовины передка кузова кольцевым ребром вниз таким образом, чтобы его центр совмещался с центром отверстия для шворня. Под гайки болтов подкладываются железные шайбы для предохранения дерева от сминания; головки болтов утапливаются заподлицо с горизонтальной стенкой поворотного круга, для чего в последнем отверстия для болтов разенковываются.

Круг своим, выступающими вниз, кольцевым ребром обхватывает слизневые подушки, укрепленные на крестовине переднего хода тачанки, и служит для направления переднего хода при повороте и для принятия на себя части усилия при движении тачанки.

Глава 13.

Ящики для укладки имущества

В тачанке имеется четыре укладочных ящика:

1) подножный ящик;
2) ящик для ездового;
3) передний ящик кузова;
4) задний ящик кузова.

1) Подножный ящик, как было сказано выше, построен из сосновых досок на крестовине передка кузова тачанки. Стенки ящика опираются на пол и в своих стыках скреплены внутренними и наружными угольниками (36, 37). К передним углам ящика, под скрепляющие угольники (37), прикрепляются стойки (38), на которых держится дужка (39) козырька. Ящик этот имеет наклонную крышку с продольными планками для упора ног ездового. Внизу крышки имеется запор, состоящий из планки (342), оси запора (343) и кольца запора (344). Ось запора имеет квадратный хвост, на который надевается планка; конец оси расклепывается. В головке оси имеется отверстие, в которое вставлено кольцо. Запор собирается таким образом, что при кольце, поставленном вертикально, планка освобождается и крышка может быть откинута.

2) Ящик ездового расположен под сидением ездового и образован обшитием верхнего выступа кузова повозки фанерными стенками и дном, укрепленным листовым железом; сидение ездового служит крышкой этого ящика.

Ящик, образованный в задней части кузова (под платформой) зашитием стенок кузова фанерными стенками и подшитием фанерного дна, разделен на две части фанерной перегородкой (143), расположенной за задней поперечной крестовиной кузова повозки. Перегородка и дно прикрепляются к кузову при помощи поперечной планки (146), укрепленной между рамами тачанки под задней крестовиной на уровне бруска (9).

3) Передний ящик кузова расположен между местом для номеров и перегородкой у задней части крестовины кузова. Средняя часть передней стенки этого ящика образует дверцу (141, 140, 139), открывающуюся вниз внутрь помещения для номеров; дверца имеет такой же запор, как и подножный ящик ездового.

На дне переднего ящика, с левой и правой стороны нижнего железного ящика (128), наложены на поперечные бруски кузова (22, 25) и на дополнительные бруски (138) деревянные полки (137); полки привинчиваются к брускам винтами.

К вертикальным брускам (12 и 14) рамы кузова над полками привинчиваются железные упорные скобы (131).

Вверху, с левой стороны ящика к брускам (8 и 17) привинчивается полка (133) из листового железа для уравнителя патронов и к бруску (17) с внутренней его стороны задержка (скобка) (135) уравнителя.

Вверху, с правой стороны в задней части ящика к брускам (8 и 17) привинчивается железный подвес (134) для пулеметной

кружки и к бруску (17) по середине с наружной стороны крючок (136) для ручки кружки.

У задней стенки ящика к брускам (21) крестовины по сторонам и снизу креста привинчиваются два крюка (132) для запасных пулеметных стволов.

4) Задний ящик кузова расположен между задней крестовиной и задней поперечной связью кузова.

Средняя часть задней стенки кузова тачанки образует дверцу (263, 261, 262) (фот. 9) заднего ящика, откидывающуюся назад вниз; дверца запирается двумя завертками (267), привинчиваемыми к брускам (18) по середине боковых сторон дверцы; на самой дверце имеются крючки (268), на которые накидываются завертки. Для открывания дверцы у верхней поперечной ее планки привинчена ручка (266).

Глава 14.

Рессоры. Задняя ось. Колеса. Тормоз.

(фот. 6 и 10).

Задняя часть кузова тачанки покоится на двух боковых (234) и одной поперечной (227) рессорах.

Рессоры изготовляются из специальной рессорной стали и имеют следующие размеры: боковые рессоры — длину 940 *мм.* и стрелу 130 *мм.*, они составлены из 6 листов шириною 44 *мм.*; задняя поперечная рессора имеет размеры; одинаковые с поперечной рессорой переднего хода, т.-е. длину

780 *мм.* и стрелу 120 *мм.*, она составлена из 5 листов шириной 44 *мм.* Для предотвращения расхождения листов каждая рессора стянута двумя обоймами.

Передние концы задних боковых рессор, при помощи рессорных болтов (350) и втулок (226), подвешиваются к проушине (236). Проушины имеют верхние щеки (80), при помощи которых укрепляются снизу к нижним брускам (9) рам кузова повозки впереди бруска (12).

Задние концы задних боковых рессор подвешиваются при помощи сережек (232) к боковым концам задней поперечной рессоры.

Задняя поперечная рессора своей средней частью при помощи стремянок (240) прикрепляется к заднему поперечному бруску (20). Сверху бруска (20) под стремянки подкладывается железная планка (239). Между брусом (20) и поперечной рессорой прокладывается березовая подушка (238).

На боковых рессорах укреплены предохранительные резиновые буфера; к боковым рессорам подвешивается при помощи стремянок (221) задняя ось тачанки, имеющая чертеж и размеры, одинаковые с передней осью. Между осью и рессорами прокладываются березовые подушки (235).

Стремянки всех рессор имеют гайки и контргайки, которые для предохранения от развинчивания должны закрепляться на стремянках кернением или легким расклепыванием концов стремянок. Для расклепывания навинтованные концы обрезаются так, чтобы они выступали из гаек на 1—2 *мм.*

На концы задней оси надеваются колеса, закрепляемые тем же способом, что и передние. Задние колеса имеют тот же чертеж и размер, что и передние.

Тормоз (253) — башмачного типа; надевается на правое заднее колесо и запирается стальным засовом (255) с бородкой[1]). К передней части башмака тормоза прикрепляется стальной тросс (259), который своим передним концом укрепляется на нижнем кронштейне правого переднего крыла.

Глава 15.

Приспособление для установки пулемета на тачанке (фот. 11 и черт. 12 и 13).

Приспособление состоит из:

1) основания приспособления (283, 285, 284, 288);
2) шарнирной рамы (290, 291, 292, 293, 294, 310);
3) упора подставки (338);
4) тяг;
5) подушки под колеса (326);
6) клеток для укладки пулеметных коробок.

Глава 16.

Основание приспособления.

Основание приспособления представляет собою раму, составленную их четырех березовых брусьев (283, 285, 284). Между передним (284) и задним (283) брусьями вре-

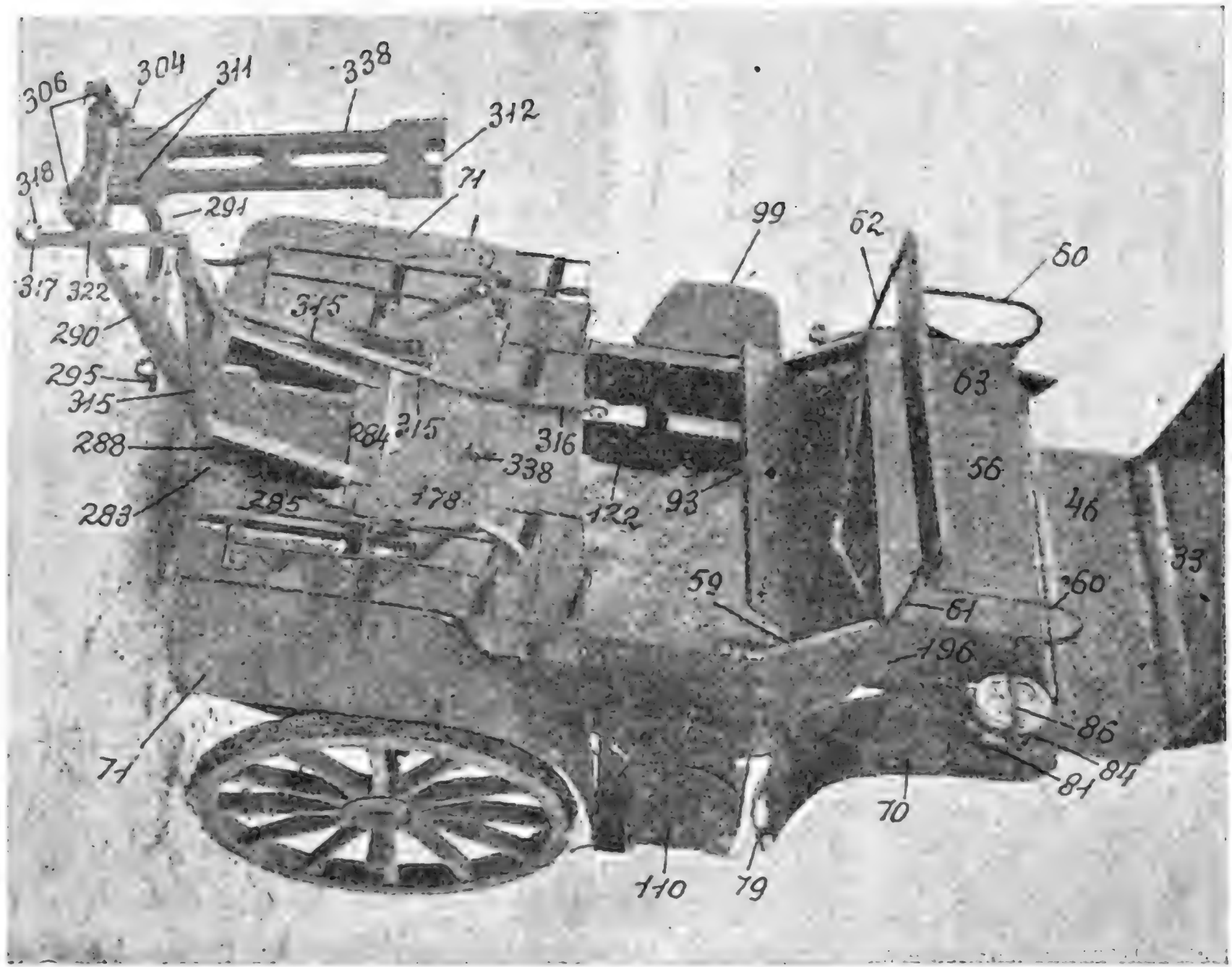
[1]) В первых образцах вместо засова — железный шплинт.

заются два деревянные вертикальные угольника (288). Основание приспособления укладывается на платформе (палубе) тачанки таким образом, чтобы задний брус (283) рамы приходился над задней поперечной связью тачанки, а боковые брусья (285) с наружных сторон брусьев (17) кузова тачанки—на равном от них расстоянии. Основание прикрепляется к брусьям (17) четырьмя болтами (352): два проходят через задний брус (283) рамы основания и два через передний (285). Головками последних болтов удерживаются внутренние направляющие щеки (324) подушек под колеса пулеметов.

Эти щеки своей вертикальной стенкой плотно прилегают к боковым брускам (285) основания; с противоположных наружных сторон брусков (285) накладываются наружные направляющие щеки (323), которые скрепляются с брусом и внутренними щеками помощью двух болтов (375) и с платформой болтами (377). Верхние края щек загнуты внутрь под прямым углом, образуя захваты для щек (325) подушек (326).

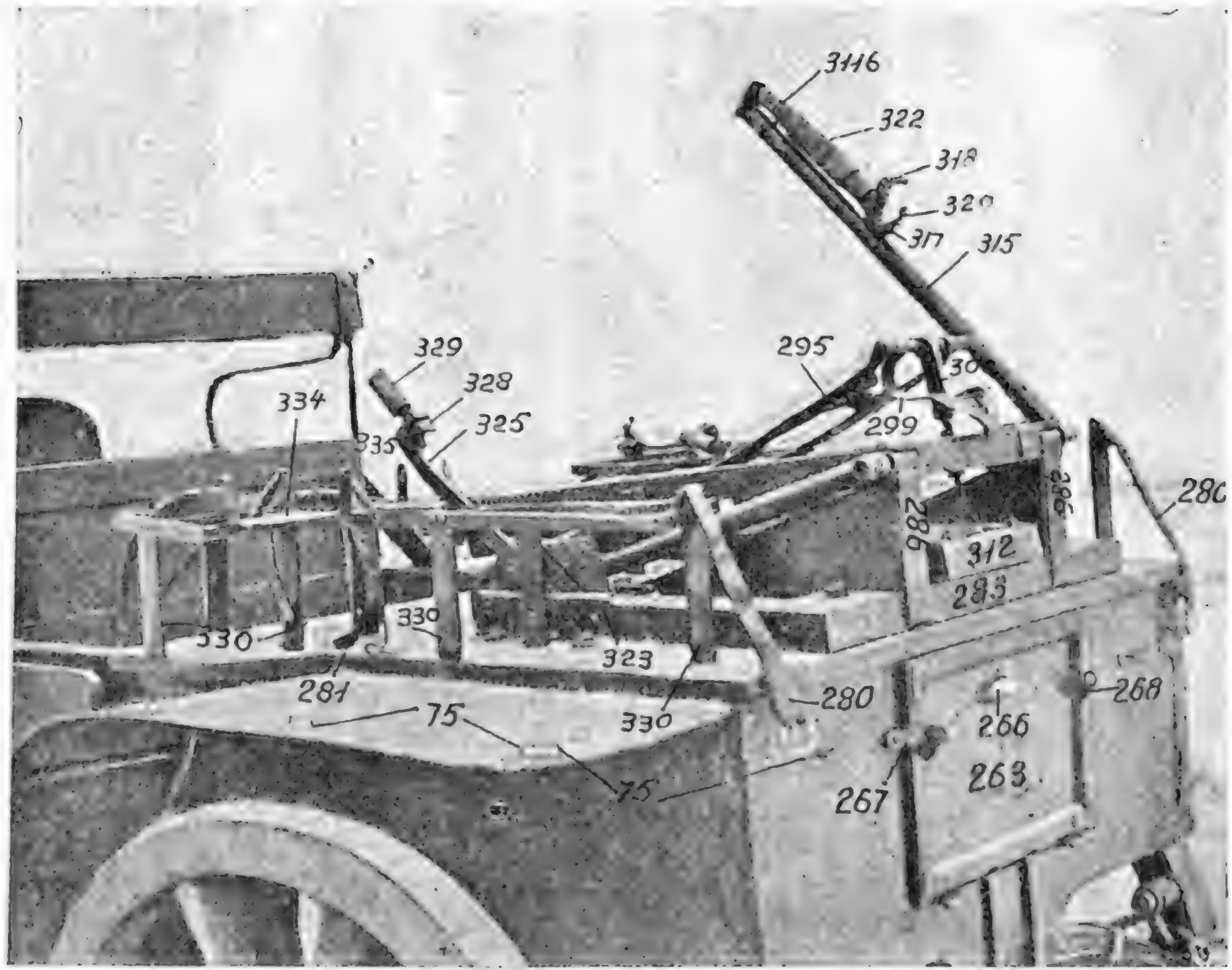
Деревянные угольники (288) выступают над основанием на 155 *мм.*, что необходимо для удобства стрельбы из пулемета. Угольники сверху укреплены оковками (286), верхние углы которых образуют гнезда, в виде петель, для оси (287) шарнирной рамы приспособления. Оковки укрепляются в задней части угольников болтами, проходящими через тело угольников и завинчиваемыми гайками с нижней стороны угольников, для чего задние углы основания угольников

Фот. 11.



Задний ход тачанки с откинутой шарнирной рамой и приспособлениями.

Фот. 11.



Задняя часть кузова с поднятой шарнирной тягой.

срезаются по наклонным плоскостям, параллельным верхним граням угольников [1]).

Означенная мера необходима во избежание расшатывания оковок при привинчивании их только одними винтами.

Глава 17.

Шарнирная рама приспособления.

Шарнирная рама приспособления березовая и составлена из двух продольных брусьев (290, 291) и трех поперечных: переднего (292), среднего (293) и заднего (294).

На заднем срезе рамы сделан поперечный паз, глубиною 16 *мм.*, для помещения оси рамы, снизу в брусках (290, 291), на длину 50 *мм.*, паз открыт для прохода шарнирной петли оковки (286) угольника. С боков рамы на ось надеваются шарнирные петли (303), которые привинчиваются винтами к брускам (290, 291).

Ось закрепляется на раме двумя обоймами (302) и посредине оси двумя винтами.

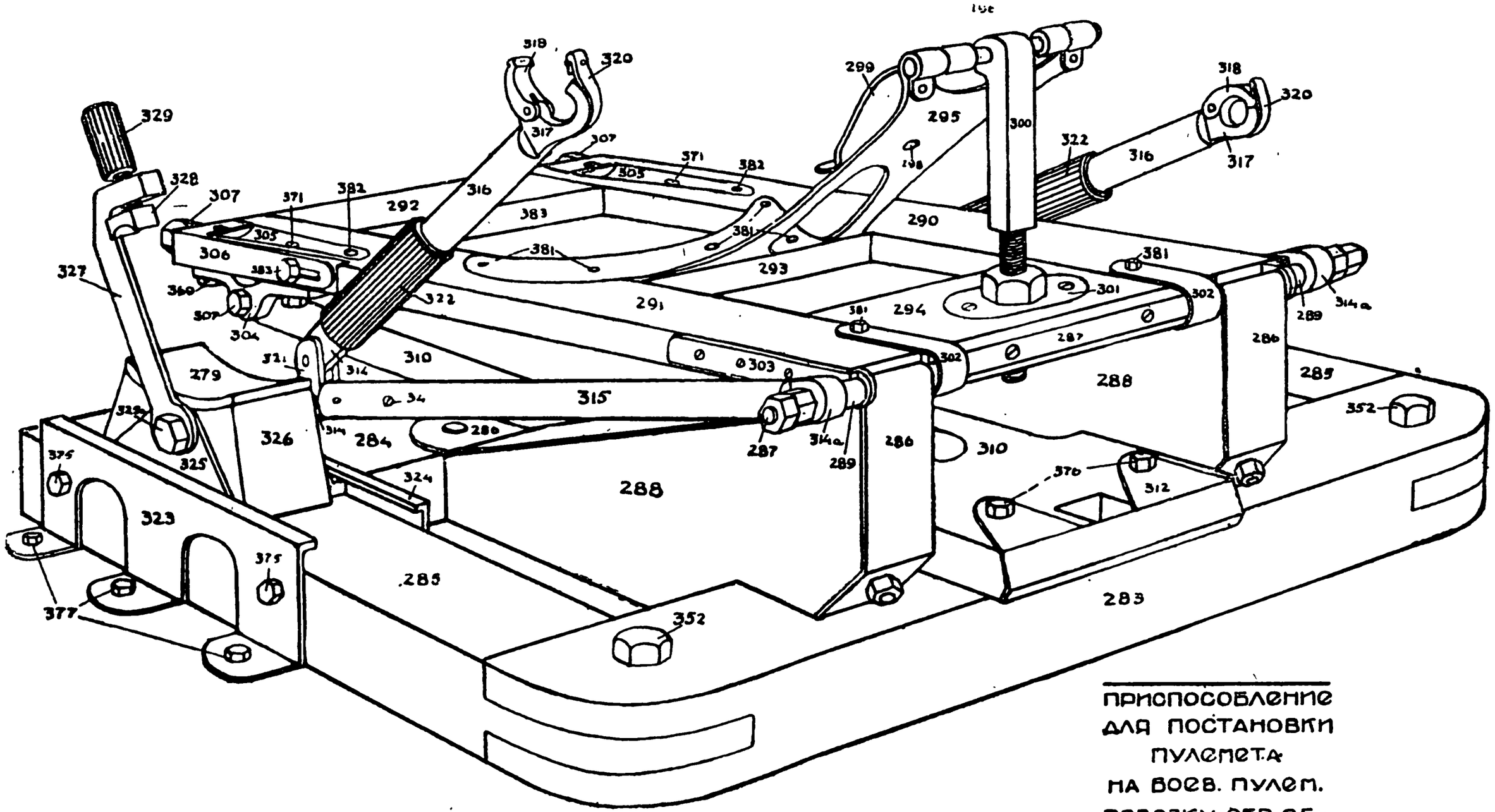
Оковки надеваются сзади на бруски (290, 291) рамы и закрепляются на них двумя болтами (381).

Для сборки ось с надетыми на нее шарнирными петлями (303) закладывается в шарнирные петли оковок (286) угольника; оковки привинчиваются к угольникам, после чего рама своим пазом накладывается на ось, которая привинчивается посередине двумя винтами. Обоймы накладываются на раму

---

[1]) В первых образцах болтов нет и оковка привинчена к угольникам только шурупами.

Чертеж 12.



ПРИСПОСОБЛЕНИЕ
ДЛЯ ПОСТАНОВКИ
ПУЛЕМЕТА
НА БОЕВ. ПУЛЕМ.
ПОВОЗКУ ОБР. 25.г.

между угольниками и привинчиваются к раме болтом; сбоку рамы привинчиваются шарнирные петли.

Сверху на средний брус (293) рамы накладывается основание зажима хобота пулеметного станка. Зажим состоит из основания (295), сделанного из листового железа, и имеет фигурный вид. Основание, на расстоянии 140 *мм.* от переднего среза (считая по движению повозки), изогнуто, примерно, под углом в 30°, кверху. Своей передней короткой частью с широко расставленным и двумя отростками основание, как выше сказано, накладывается в выемки на среднем (295) и двух продольных (290,291) брусках рамы и привинчивается к ним пятью болтами (381). Задний приподнятый конец основания зажима имеет две проушины для оси (296) наметки (накладки) зажима (299).

Наметка зажима также изготовлена из листового железа и имеет фигурное очертание, она изогнута таким образом, чтобы хобот станка легко, но плотно сидел в образовавшемся гнезде между основанием и наметкой зажима. Задний конец наметки образуется двумя ветвями, которые несут проушины для оси (296), соединяющей наметку с основанием зажима. Передний конец наметки имеет вид языка, в котором имеется прорезь для завертки (297), запирающей наметку на основании зажима.

Завертка (297) при помощи своей оси (298) приклепывается к основанию зажима; для жесткости ось наметки основания в своей средней части опирается на головку винта упора (300). Нижний навинтованный конец

винта упора (300) пропускается в отверстие заднего бруса (294) шарнирной рамы приспособления, которое сверху и снизу укреплено металлическими пластинками (подкладками) (301). На конец винта упора навинчиваются две гайки: одна располагается сверху бруска (294), другая снизу; этими гайками регулируется высота упора основания.

Сверху, в переднем конце продольных брусков (290, 291) рамы, сделан полукруглый, наклонный вперед, выем, который одевается железным желобом (305). Передняя часть желоба имеет вид бороды, помещающейся в соответствующие вырезы в передних концах продольных брусков шарнирной рамы. В середине этой бороды, по направлению продольных брусьев, на высоте 15 *мм.* от нижнего ее края, имеется скозное горизонтальное навинтованное отверстие, диаметром 10 *мм.*, для натяжного болта (307). Снизу, в бороде желоба, имеется также навинтованное гнездо для болта (369), поддерживающего подшипник (304). Конец болта (369), входя в навинтованное горизонтальное гнездо бороды, срезается и на срезанном торце винта делается общая с гнездом нарезка или винт срезается на высоту ниже поверхности гнезда. Желоб привинчивается к брускам (290, 291) двумя болтами (371, 382) с потайными головками, причем средний болт (371) одновременно служит для прикрепления подшипника (304). Желоб служит опорой для шарниров хобота пулеметного станка Соколова и предохраняет дерево рамы от расколов.

Спереди, с наружных сторон продольных брусков (290, 291) сделаны вырезы по всей толщине брусков на длину 175 *мм.* и на толщину 5 *мм.* Эти вырезы служат для помещения зажимных планок (306) шарниров пулеметного станка.

Зажимные планки (306) сделаны из листового железа и имеют вид прямоугольника, задняя сторона которого закруглена. В закругленной части планки имеется продольная прорезь длиною 42 *мм.*, по которой ходит направляющий зажимной болт (383). Спереди планка имеет два загнутые выступа, которые находят друг на друга и образуют переднюю стенку зажимной планки; для прочности загнутые выступы между собой склепаны. Верхние края переднего загнутого выступа планок загнуты внутрь планки, образуя горизонтальные упоры для шарниров хобота станка; по середине в ребре упора имеется прямоугольный вырез для шарнирной петли дуг пулеметного станка.

В задней стенке зажимной планки просверлены два отверстия: верхнее для заклепки, соединяющей загибы планки, и нижнее, образующее гнездо для натяжного болта (307).

Натяжной болт (307), длиною 67,5 *мм*, имеет четырехгранную головку под пулеметный ключ, за головкой, на протяжении 18 *мм.*, болт имеет строго цилиндрическую шейку и дальше до конца нарезку. В конце шейки имеется сквозное отверстие для шпильки.

Болт своей цилиндрической частью входит в гнездо передней стенки зажимной

планки и запирается в нем шпилькой, при чем под головку и шпильку подкладывается шайба. Закрепленный таким образом болт может свободно вращаться в своем гнезде, но не имеет поступательного движения.

Зажимные планки со вставленными в них натяжными болтами накладываются в вырезы с боков брусков (290, 291) рамы; натяжные болты ввинчиваются в гнезда бород желобов. Обе планки стягиваются общим поперечным болтом (383), проходящим через бруски (290, 291) рамы в 119 *мм.* от переднего их среза. Под головку и гайку болта подкладываются шайбы; гайка подтягивается настолько туго, чтобы планки не имели бокового качания, но могли бы с некоторым трением передвигаться вперед и назад при ввинчивании или вывинчивании из бород желобов натяжного болта (307).

Снизу шарнирной рамы с обоих сторон к бороде желоба болтом (369) и к среднему болту (371), прикрепляющему желоб к раме, подвешивается подшипник (304) для оси (309) подстановки (310) рамы.

Подставка (310) выпилена из цельной ясеневой доски и имеет в длину 650 *мм.* На верхнем срезе подставки имеется четырехугольный паз для помещения оси. Нижний конец несколько скошен вперед и посередине имеет квадратный вырез для прохода зуба (340) ключа упора (338). В верхний паз подставки вкладывается ось, точно совмещая середину оси и подставки, и привинчивается к подставке двумя винтами. Сверху оси на подставку надеваются две обоймы (311), которые укрепляются на подставке двумя бол-

тами (376). Снизу на подставку надевается железный башмак (312), укрепляемый двумя болтами (376). Башмак имеет вид пластины с загнутыми по краям двумя парами щек, обхватывающими спереди и сзади подставку. Спереди под щеки башмака на нижний скос подставки накладывается железная пластинка (313), задерживающая зуб ключа упора. Эта пластинка приклепывается к передним щекам башмака.

Для крепления приспособления по походному к верхнему концу подставки с наружной ее стороны привинчивается двумя болтами петля (276), на которой укрепляется кольцо (277), закидываемое при походном движении за головку упора (черт. 12).

Глава 18.

Упор подставки (фот. 11 и черт. 13).

В приподнятом положении (см. главу 27) подставка упирается в упор, укрепленный на платформе тачанки вблизи ее переднего среза.

Упор состоит из:

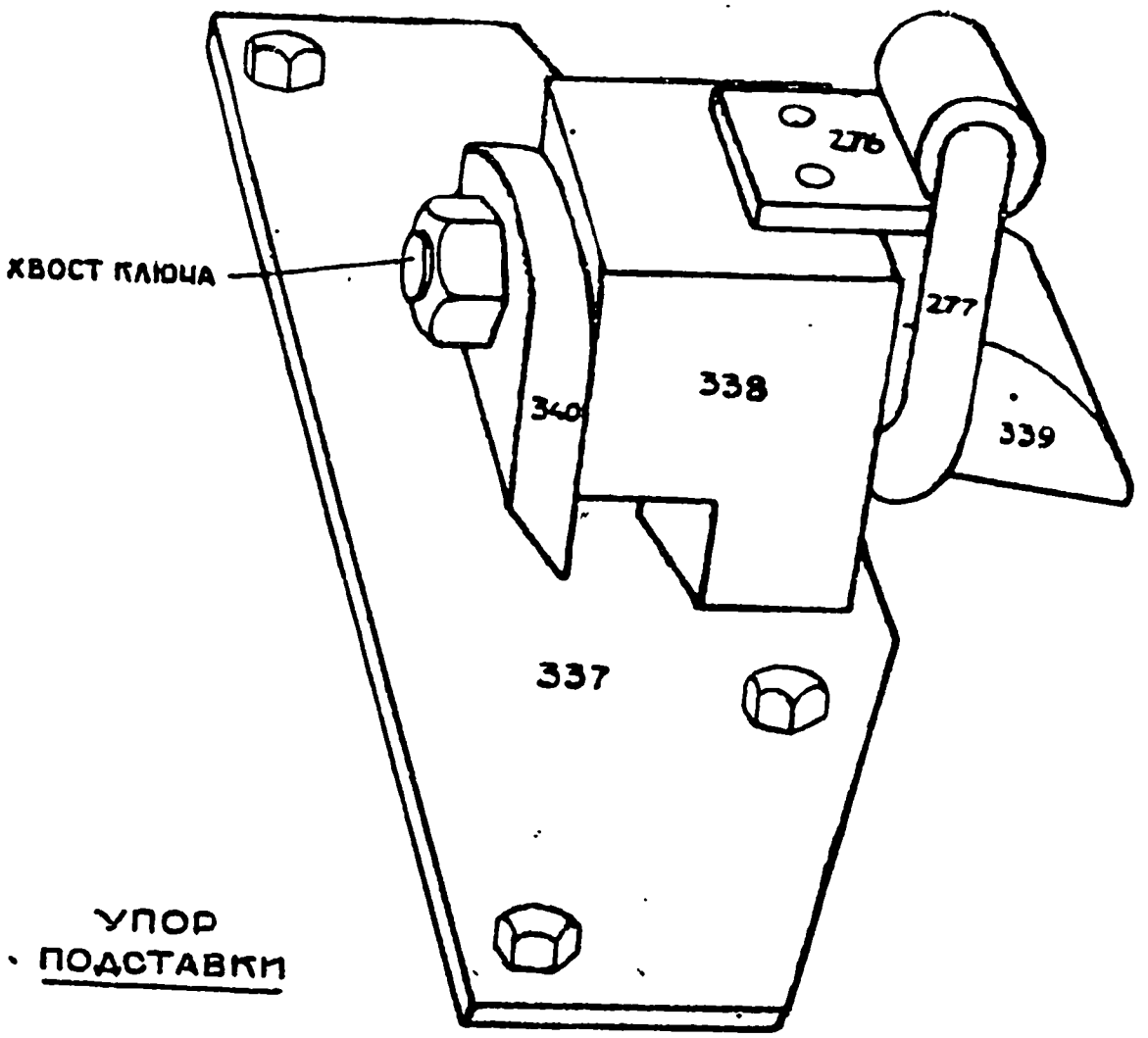
1) основания упора (337);
2) упора (338);
3) ключа упора (339);
4) зуба упора (340);
5) пружины ключа (348).

Основание упора (337) представляет собою неправильную шестиугольную железную пластинку, привинчиваемую четырьмя болтами к палубе кузова точно по середине ее ширины и передней узкой стороной основания в 220 *мм.* от переднего обреза палубы

кузова (считая по движению тачанки). Основание служит для опоры подошвы башмака подставки и для укрепления упора (338).

Упор—железный, имеет вид колодки, почти кубической формы. Снизу колодка упора имеет хвост прямоугольного сечения, кото-

Чертеж 13.



рым упор вставляется в гнездо основания таким образом, что вперед обращена гладкая стенка колодки упора; с задней стороны внизу имеется поперечный вырез высотою и глубиною 10 *мм.* для задерживающей пластинки башмака подставки.

Хвост упора снизу основания расклепывается. Стенка выреза упора для задержи-

вающей планки башмака должна иметь к бокам колодки скошенное от центра направление, при чем остающаяся рабочая площадка стенки должна быть шириною от 5 до 3 *мм.*, а самый скос должен быть 4 *мм.* Этот скос необходим для правильной работы упора при попадании в него грязи. (В первых образцах скоса нет).

В верхней части упора, в направлении спереди назад, имеется сквозной, конического сечения, канал, обращенный большим основанием назад и имеющий горизонтальную, нижнюю производящую, на высоте 16 *мм.* от основания упора. Канал этот служит для помещения ключа (339) упора.

Ключ упора железный, имеет вид цилиндра, длиною 30 *мм.* и диаметром 12 *мм.* Задний конец суживается и образует хвост квадртного сечения для зуба (340) упора, который заканчивается цилиндрической, навинтованной частью для зажимной гайки.

Передний конец ключа заканчивается головкой, имеющей фигурное очертание: сверху головка имеет шаровидную поверхность, а снизу несколько вогнутую. При переходе цилиндрической части ключа в головку образуется опорная кольцевая площадка высотою в 2,5—3 *мм.* Нижний конец опорной площадки спиливается под углом в 45° в сторону головки, что необходимо для свободного качания ключа вниз от своего нормального положения. Снизу головки ключа в месте окончания скоса делается заточка для кольца (277) крепления приспособления по походному.

Зуб упора сделан из полосового 5 *мм.* железа и имеет вид прямоугольника, высотою 27 *мм.* и шириною 18 *мм.* Нижний край зуба срезан под углом 45° на высоту 6 *мм.*

В зубе прорезано квадратное отверстие для хвоста ключа упора с центром на высоте 16 *мм.* от нижнего среза зуба. Нижний срез зуба должен быть прямой. Для удержания зуба в нижнем положении служит пластинчатая пружина (348), вставляемая внутрь в гнездо колодки, сверху ключа.

Для сборки упора его колодка своим хвостом вставляется в прямоугольное отверстие основания и в нем расклепывается. Следует наблюдать чтобы широкое основание конического канала колодки приходилось к длинной стороне основания. Вставляется пластинчатая пружина в канал колодки со стороны малого его основания таким образом, чтобы ее загиб попал в прорезь, сделанную в передней стенке колодки упора выше конического канала, после чего в канал вставляется ключ упора, с той же стороны, что и пластинчатая пружина. На квадратный хвост ключа надевается зуб, наблюдая, чтобы его срезанный конец был бы направлен в ту же сторону, в какую направлен наружный конец головки ключа. Зуб прижимается гайкой, которая кернится. В правильно собранном упоре зуб должен не доходить до основания на 4 *мм.*, а верхний край ниже колодки на 1—2 *мм.*

Примечание. В первых образцах тачанки это приспособление имеет несколько иное устройство деталей и потому не вполне правильно работает.

Глава 19.

Тяги приспособления (фот. 11 и черт. 12).

Для удержания пулемета в поднятом для стрельбы вверх положении служат две шарнирные тяги; каждая тяга сделана из двух железных труб: длинной (315) и короткой (316). Обе трубы соединяются между собою шарнирами, состоящими из двух головок шарнира (314), плотно заставляемых в концы короткой и длинной труб, в которых закрепляются заклепками. Наружные концы этих головок с обоих сторон срезаны по плоскостям и перекрываются двумя шарнирными щеками (321), которые прикрепляются к головкам.

В длинной трубе ниже шарнирной головки ввинчивается упорный шуруп (134). На короткую трубу надевается перекрывающая шарниры муфта (322). Муфта может двигаться вдоль короткой трубы и шарниров до упорного шурупа длинной трубы.

В свободный конец длинной трубки вставляется и закрепляется заклепкой головка (314а), на наружном конце которой имеется цилиндрическое отверстие для оси (287) шарнирной рамы приспособления.

При заклепывании этой головки нужно следить, чтобы ось отверстия головки была бы точно перпендикулярна к плоскости шарниров.

В свободный конец короткой трубы вставляется и заклепывается замочная головка (317). При заклепывании этой головки также надлежит следить, чтобы ось полукруглого выреза плоскости наружной части головки

тоже была бы перпендикулярна к плоскости шарниров.

Наружная часть этой головки имеет полукруглый вырез, диаметром несколько большим диаметра оси станка Соколова, и в нижней части отверстие для оси наметки (защелки) (318) головки, которая по своему очертанию является дополнением полукруглого выреза. головки до полной окружности.

Наметка имеет выступающий зуб, который заскакивает за выступ пружины (320), приклепываемой к наружной поверхности замочной головки (317).

Тяги в собранном виде своей головкой (314а) надеваются с обоих концов на наружные концы оси (287) шарнирной рамы приспособления. Предварительно на концы осей надеваются шайбы (289), толщиной которых регулируются расстояния между тягами. Надетые тяги закрепляются гайками и контргайками, которые кернятся; под гайки подкладываются тонкие шайбы.

Глава 20.

Опорные подушки под колеса пулеметного станка (фот. 11, черт. 12).

Опорная подушка (326) представляет из себя цельную березовую колодку, имеющую прямоугольное поперечное сечение и трапецевидное продольное сечение. Верхняя поверхность колодки вырезана по цилиндрической поверхности и одевается кожаной прокладкой (279).

На боковые стороны подушки наложены железные щеки (325), имеющие вид треугольника, нижний край которого изогнут в наружу под прямым углом. Щеки с каждой стороны укрепляются на колодке двумя шурупами и одним общим болтом (325а), проходящим вверху щеки через колодку. Две такие колодки вставляются в пазы, образованные на боковых брусках основания приспособления щеками (323, 324). Щеки (325) колодки служат направляющими подушки в упомянутых пазах, в которых колодка должна ходить с большим трением, удерживающим их от произвольного смещения. (Смещение колодки должно производиться лишь под действием удара по колодкам).

С наружной стороны колодок при помощи болтов (325а), укрепляющих щеки колодки, подвешиваются запорные приспособления для колес пулеметного станка.

Запорные приспособления состоят из железных рычагов (327). В нижнем конце рычага имеется круглое отверстие для надевания на болт (325а). Верхний конец рычага изогнут под прямым углом; в середине изогнутого конца рычага имеется навинтованное отверстие, в которое ввинчивается своим навинтованным хвостом, цилиндрическая ручка (329).

Навинтованный хвост ручки заканчивается цилиндрическим соском, на который надевается зажимная планка (328). На конец соска под планку надевается шайба и конец соска расклепывается, но с таким расчетом, чтобы планка свободно поворачивалась на хвосте рукоятки.

Колодка служит для опоры колес во время перевозки пулемета, а запорное приспособление для удержания пулеметного станка от подпрыгивания.

Глава 21.

Приспособление для перевозки пулеметных коробок (фот. 11).

Для перевозки патронов на палубе тачанки укрепляются 8 железных клеток, размерами соответственно размерам пулеметных коробок. Клетки эти расположены по две вдоль тачанки с каждой стороны основания приспособления для постановки пулемета и по две клетки поперек тачанки в углах уширенной передней части палубы.

Для удержания коробок от выпадания из клеток во время езды к каждой паре клеток к их антабкам прикреплены по два ремня (281 и 280), на одном из которых имеется пряжка (275).

Клетки состоят из вертикальных стоек (330), привинчиваемых шурупами к палубе; к вертикальным стойкам приклепываются планки клеток (331, 332, 333, 278).

Для удобства работы и подачи ленты во время стрельбы с левой стороны тачанки (справа от пулемета) к горизонтальным планкам первой продольной клетки приклепываются горизонтальные площадки (334, 335).

У площадок имеются загнутые кверху углы, служащие для удержания пулеметной коробки. Для того, чтобы пулеметная коробка не соскочила с площадки во время стрельбы на ходу служат державки (336)

для коробок, имеющие вид проволочных крючков, прикрепленных при помощи спиральных пружин (336а) к средним вертикальным углам площадок.

Крюки своими загнутыми в виде петли концами накладываются на борты открытой пулеметной коробки и вследствие натяжения пружин плотно удерживают коробку на площадке. Свободные концы крюков служат ручкой для надевания и снимания их с коробок.

Примечания: 1) Все винты тачанки должны завинчиваться на вареном масле для предохранения их от отвинчивания.

2) Все гайки после завинчивания должны хорошо керниться или должен расклепываться конец болта.

3) Дерево для тачанки должно браться хорошо выдержанное, сухое и отвечающее техническим условиям.

4) Все наружные части тачанки должны быть окрашены в защитный цвет.

Глава 22.

Чехлы на тачанку.

На тачанку изготовляются два брезентовых чехла: один большой и другой малый.

Большой чехол (444) служит для покрытия пулемета и патронов, он имеет вид неправильного шестиугольника. К краям чехла пришиваются ремни в виде петель, соответственно имеющихся на задних крыльях тачанки скоб. Впереди переднего ремня к брезенту пришивается английская бичевка,

служащая для закрепления ременных петель в скобках задних крыльев.

Малый чехол (445) служит для покрытия сидения ездового. Он имеет вид прямоугольника, по углам которого пришиты ремни с пряжками для прикрепления чехла к сидению ездового.

Глава 23.

Служба тачанки.

Осмотр и устранение неисправностей.

При массовом производстве тачанок всегда возможны случаи не вполне правильной сборки тачанки и недостаточно точной пригонки отдельных ее частей. Во время службы тачанки от сотрясений, ударов и вообще износа частей возможно ослабление винтов, болтов, заклепок, истирание трущихся частей и поломка отдельных деталей.

Указанные вполне естественные явления требуют внимательного отношения к боевой тачанке и ухода за ней как красноармейцев, так и всего начальствующего состава, которому надлежит принять за правило следующее:

А. В тачанках вновь полученных:

поручить под наблюдением оружейного мастера произвести подробный осмотр:

1) всех гаек, винтов и заклепок, проверив ключом и отверткой, достаточно ли туго поджаты гайки и винты, а постукиванием по заклепке проверить, хорошо ли расклепаны головки заклепок. Если будет обна-

ружено ослабление гайки, винта или заклепки, то исправить соответствующей подтяжкой.

2) Проверить имеется ли достаточно надежное закрепление гаек на болтах при помощи их кернения или легкого расклепывания концов болтов; в последнем случае наблюдать, чтобы концы болтов выходили наружу от 1 до 2 *мм*.

Примечание. Особенно внимательно необходимо проверить закрепление гаек на скобе цепи шворня, укрепленной на передней оси; закрепление гаек боковых щек кузова; гаек четырех поперечных стяжных болтов, помещающихся у задней крестовины кузова и в сидении ездового; гаек болтов, притягивающих планки передка тачанки; гаек стремянок рессор; гаек поворотного круга и слизней. Недостаточно плотная притяжка этих болтов может вызвать поломку тачанки.

3) Проверить достаточно ли прочны запирающие кольца вальковых и постромочных крюков. Поверка делается легкими ударами кольца средней обоймы надетого валька по запирающему кольцу; если последний проскакивает в наружную сторону крюка, то такое колько надлежит заменить новым, сделанным из более толстой проволоки.

4) Проверить хорошо ли действует запирающее приспособление крюка уносной ваги, находящееся внизу под передком тачанки, верхний конец этого запора должен под действием груза головки всегда прижиматься кверху и допускать свободный проход кольца ваги.

5) Проверить достаточно ли легко входит дышловой болт в свое гнездо и не закрашен ли он. Краску надлежит очистить и в случае, если болт все-таки будет входить с большим трудом, то прочистить и несколько опилить гнездо болта.

6) Проверить достаточно ли хорошо прижимаются наметки откидных пристяжных крюков; при недостаточно хорошем прижатии наметок надлежит исправить или заменить новой пластинчатую пружину наметки. Пружина должна быть стальной.

7) Проверить откидное боковое сидение: хорошо ли привинчены нижние планки к сидению, в особенности передняя; свободно ли опускается кронштейн сидения и не закрашены ли его цапфы, в случаае окраски надлежит очистить и смазать; правильно ли ставится пятка кронштейна в свой упор на вертикальной стенке тачанки. При под'еме правильно собранного сидения и его упора кронштейн сидения опускается вниз, скользит по горизонтальной ветви упора и останавливается у вертикальной стенки упора, при чем пятка кронштейна не может выскочить обратно, так как конец горизонтальной ветви упора несколько приподнят кверху и пятка его проходит с некоторым трением.

8) Поднимается ли сидение номеров под действием своих пружин, хотя бы при легком толчке его снизу. В противном случае проверить оси, очистить их от краски и смазать.

9) Проверить свободно ли под действием натяжных болтов передвигаются планки зажима пулеметного станка на раме приспо-

собления, в случае окраски винтов очистить и смазать маслом.

10) Проверить правильно ли расположены головки трубчатых шарнирных тяг. При правильной сборке, при сложенных тягах (короткая сверху) оси обоих трубок должны лежать в одной вертикальной плоскости, а плоскости запорной головки должны быть строго симметричны и параллельны этой плоскости. В случае невозможности средствами части исправить этот недостаток, проверяется не мешает ли перекос свободно надевать запорные головки тяг на ось станка пулемета (они должны помещаться сейчас же за колесами с внутренней стороны), если мешает, то попробовать изменением толщины шайбы, прокладываемой с внутренней стороны задней шарнирной головки, надеваемой на ось угольников, добиться правильного положения тяг. Если указанную меру нельзя применить, вследствие недостаточной длины оси угольников, то опиловкой соответствующей стороны запорной головки, добиться свободного надевания ее на ось.

11) Проверить свободно ли и надежно запирается наметка запорной головки на оси; в случае плохого запирания, опиловкой шлифною полукруглою пилою внутренней поверхности запорной головки и пригонкой выступа наметки к зубу пружины, добиться легкого и надежного запирания.

12) Проверить свободно ли двигаются запорные муфты тяг и надежно ли они перекрывают шарниры. В случае окраски труб в местах движения муфты краску очистить и трубы смазать.

13) Осмотреть башмак подставки. Правильно ли расположена задерживающая планка (высота ее средней части над подошвой башмака 8—9 *мм.*). Внутренняя поверхность этой планки должна быть обработана по плоскости, при чем верхний край должен быть несколько скошен внаружу, что нужно для свободного прохода зуба упора. В случае надобности заменить планку новой, так как высокая планка не позволит встать подставке плотно на подошву башмака и, кроме того, будет вырывать упор из своего гнезда; планка меньшей высоты будет выскакивать из-под зуба упора.

14) Осмотреть упор, проверив:

а) поднимается ли зуб упора на 6 *мм.* при нажиме на головку ключа вниз и освобождается ли в этом положении башмак подставки. Если не поднимается по причине длинного хвоста головки, то необходимо подпилить его. Если хвост не мешает, то разобрать упор, вынуть ключ и подпилить нижний край кольцевого уступа головки под углом до 45°.

б) Проверить зуб—нижний край зуба должен быть очерчен по прямой с несколько закругленными углами и опускаться вниз, не доходя до основания на 3—4 *мм.*; если зуб будет опускаться ниже, то он не даст свободного прохода башмаку подставки если будет подниматься выше или слишком сильно закруглен, то не будет надежно держать башмака.

15) Осмотреть колеса, проверив достаточно ли туго затянуты гайки обода и ступицы; закреплены ли гайки на своих бол-

тах. Имеются ли во втулках гнезда для смазки. Исправлены ли предохранительные шайбы. Достаточно ли прочны и не разогнулись ли разводные кольца чеки колпака, в случае надобности заменить кольца новыми из более толстой проволоки и более полно изогнутыми.

Б. Уход за тачанками во время службы.

1) В первое время службы тачанки (первые 100—200 *кл*) необходимо иметь в виду, что все болты и другие железные части, вследствие сотрясений тачанки несколько растягиваются, что вызывает ослабление гаек, также замечается и ослабление винтов. На основании сказанного первое время, посла каждых 32 — 53,4 *кл.* (30 — 50 верст), необходимо проверять по возможности все гайки, обращая особенное внимание на гайки, упомянутые в п. Б ст. 2. Ослабевшие винты натуго завинтить, если при этом гнездо винта разносилось и винт не завинчивается, то необходимо забить в гнездо деревянный клин и винт завинтить.

2) Через каждые 50 *кл.* смазывать колеса коломазью, для чего надлежит колесо снять с повозки и густо заполнить втулку коломазью, так чтобы вырезы внутри втулки были полностью заполнены коломазью; смазать конец оси; если предохранительные шайбы испортились, то заменить их новыми, запасными; колесо надеть на конец оси; надеть колпак, закрепив его чекой с разводным кольцом, наблюдая, чтобы последнее

было хорошо загнуто и не выскочило бы из своего гнездаво время хода.

Примечание. При частых переходах в брод и при дождливой погоде смазку полезно делать каждые 25—35 *кл.*

3) Через каждые 100 *кл.* смазывать шворень, слизневой круг и слизни, для чего необходимо опустить дышло возможно ниже (или его поднять кверху) и смазать все части.

4) Все трущиеся части и шарниры приспособления для постановки пулемета надлежит смазывать ружейным салом или маслом.

5) При первой же возможности тачанка должна быть обмыта от грязи, так как грязь способствует нарушению окраски и вызывает гниение дерева и ржавление металла.

6) В случае поломки сидения ездового, сидения номеров и откидного сидения надлежит их заменить новыми, изготовленными из целых березовых досок, толщиною 18—20 *мм.*, при чем для уничтожения коробления этих досок полезно снизу на ласточкином хвосте врезать в них поперечные планки.

Глава 24.

Запряжка тачанки (фот. 14 и 15).

Об'амуничивание лошадей производится на общих основаниях об'амуничивания артиллерийских лошадей за исключением поводьев, которые заменяются одними парными вожжами и одними одиночными вожжами.

Фот. 14.

Боевая пулеметная кавалерийская тачанка обр. 1926 г. на походе. Запряжка четверкой вряд. Слева сидит пом. наводчика. Справа—наводчик.

В предвидении возможного перехода пулемета на вьюк все лошади оседлываются седлами обр. 1888 года и в данном случае, кроме вожжей, к кольцам удил пристегиваются и поводья, которые подвязываются таким образом, чтобы не болтались.

При нормальной запряжке поводья пристегиваются только пристяжным лошадям.

Нормальной амуницией для боевых пулеметных тачанок служит, специально разработанная для этой цели, амуниция обр. 1927 года (облегченная амуниция обр. 1917г.) с постромками одинаковой длины и одинакового устройства для всех лошадей.

Запряжка лошадей может быть произведена двумя способами:

А) запряжка четверкой в ряд (фот. 9);

Б) запряжка четверкой в унос (фот. 10).

А. Запряжка четверкой в ряд.

При запряжке четверкой в ряд пара лошадей, об'амуниченных в коренные хомуты, запрягается в дышло. Вальки этих лошадей надеваются на концевые крюки переносной ваги, подвешанной на крюк, находящийся внизу передка тачанки; древко ваги подвешивается на тросс (174), находящийся снизу дышла. Нашильники этих лошадей надеваются своими треугольными кольцами на нашильные крюки (166), подвешиваемые при помощи кольца (165) на задний конец переднего дышлового крюка. Нашильники на своих крюках запираются ремешками с пряжкой. Нашильники подтягиваются настолько, чтобы дышло не мешало лошадям

при их движении. Подвешивание вальков коренных лошадей на вращающуюся переносную вагу дает более правильную тягу лошадей.

Лошади, об'амуниченные в нагрудную шлейку, служат пристяжными лошадьми. Для запряжки пристяжных лошадей откидные ваги (194) отстегиваются от переднего бруса передка тачанки и, вращением их кверху-внаружу тачанки, закидываются в гнезда боковых тяг и запираются наметкой. Вальки пристяжных лошадей подвешиваются на крюки откинутых ваг.

Примечание. Необходимо следить, чтобы предохранительные кольца крюков были внутри крюков и не проскакивали на наружные их стороны.

Пристяжные лошади своими чумбурами притягиваются к хомутам коренных лошадей.

Для управления к трензелям коренных лошадей пристегиваются парные вожжи таким образом, что пара ремней левой ветви вожжей пристегивается к левым кольцам трензелей, а ремни правой ветви к правым кольцам обоих лошадей. К наружным кольцам трензелей пристяжных лошадей пристегиваются одиночные вожжи.

Для управления ездовой в левую руку берет ветви всех вожжей, прикрепленных к левым кольцам трензелей, а в правую — к правым кольцам.

Б. Запряжка в унос.

Для перехода из запряжки четверкой в ряд на запряжку в унос (при движении по лесной дороге, дефиле или по гати) два

Фот. 15.

Запряжка тачанки в унос. Переносная вага надета на дышловой крюк; вальки коренных лошадей— на крюки переднего бруса передка.

номера снимают вальки с откидных ваг и закидывают последние к дышлу. Вальки же закидывают на спины лошадей. Подходят к головам лошадей, отстегивают вожжи, отвязывают чумбурные ремни пристяжных лошадей и выводят их вперед шагов на 5—6.

В это время ездовой, осаживая коренных лошадей, снимает вальки коренных лошадей с переносной ваги и надевает их на постоянные крюки, находящиеся в переднем брусе передка. Ездовой или один из номеров снимает переносную вагу, для чего отстегивает поддерживающий тросс, поднимает груз запора нижнего крюка кверху и снимает переносную вагу с крюка. Переносят ее к переднему концу дышла и надевают на передний его крюк. На крюки переносной ваги подвешивают вальки уносных лошадей. Один из пулеметных номеров садится на левую лошадь и берет поводья в руки как уносный ездовой. Правая лошадь своим чумбуром привязывается к нагрудной шлейке левой лошади.

Примечание. При предвидении длительного движения в унос левая пристяжная лошадь оседлывается.

Обратный переход в запряжку в ряд производится в обратном порядке.

Глава 25.

Постановка пулемета на тачанку (фот. 16).

Приспособление тачанки рассчитано для пулеметных станков Соколова, не имеющих хвоста у шарнирных наконечников хобота.

Фот. 16.

Под'ем пулемета с земли на тачанку.

Фот. 16.

Установка пулемета на тачанку. Продвижение пулемета по раме приспособления до упора пулеметного станка в опорные планки приспособления.

Примерный порядок и способ постановки пулемета на тачанку следующий:

1) два номера, поставив стол станка в горизонтальное положение, подгибают хобот станка пулемета, для чего, приподняв весь пулемет на сошник хобота и удерживая последний ногой, сгибают шарнир и опускают пулемет на землю;

2) в это время третий из номеров (наводчик), находясь на тачанке, отстегивает наметку (299) зажима хобота станка и откидывает ее; отстегивает защелку (318) замочной головки трубчатых тяг (316); откидывает в переднее положение зажимные рычаги (327) пулеметных колес и ожидает подачи пулемета на тачанку;

3) два первых номера, стоя с обеих сторон пулемета, берут пулемет одной рукой за подвернутый хобот, другой за затыльник и поднимают пулемет на тачанку с ее задней стороны, ставя его концами шарниров стола на боковые брусья шарнирной рамы.

Номер, находящийся на тачанке, берется за затыльник, а один из поднимавших пулемет номеров берется одной рукой за хобот, а другой за конец кожуха пулемета и, приподнимая пулемет несколько вверх, вместе с номером, находящимся на тачанке, продвигает станок вперед по тачанке до упора его шарниров в зажимную планку (306). При продвижении пулемета вперед по тачанке, номер, стоящий на тачанке, направляет шарниры по желобу (305) рамы приспособление, заставляя шарниры скользить по дну желоба, в противном случае шарниры не попадут в вырезы зажимной

планки и будут портить последнюю. Номер, продвигавший пулемет сзади, опускает хобот на основание зажима (295) и ставит колеса станка на подушки (326). Второй из поднимавших пулемет номеров (помощник наводчика) в это время переходит на левую сторону тачанки (по движению тачанки) и поднимается в кузов тачанки.

4) Номер, оставшийся сзади, закрывает наметку основания зажима хобота станка и запирает ее на завертку (297).

Два номера, находящиеся в тачанке, надевают снизу с обоих сторон на пулеметную ось (в промежутки между колесом и столом) замочные головки трубчатых тяг и запирают их защелки (наметки).

(Для удобства надевания замочных головок полезно, чтобы стоящий сзади номер, взяв за тело пулемет, несколько приподнял его кверху).

Те же номера накидывают на концы осей, снаружи колес, зажимные рычаги (327) и завинчивают рукоятки зажимов до отказа. Один из этих номеров поворачивает головку ключа (339) упора кверху хвостом и, набросив на нее кольцо (277) походного крепления, поворачивает ключ хвостом вниз.

Снимание пулемета с тачанки производится в обратном порядке, а именно:

1) отвинчивают и откидывают зажимные рычаги;

2) отпирают защелки замочных головок тяг, для чего, нажав на конец пружины головки, нажимают рычаг вниз;

3) открывают наметку основания зажима хобота станка;

4) сдвигают пулемет назад к краю тачанки, приподнимая его за хобот и тело пулемета кверху;

5) снимают (вдвоем) пулемет с тачанки;

6) откидывают хобот в нормальное положение.

При правильно собранном и пригнанном приспособлении и хорошо обученных пулеметчиках время, употребляемое на постановку пулемета на тачанку, не превышает 1 мин. 10 сек., а для снимания 45 сек.

Глава 26.

Пригонка приспособления по данному пулеметному станку.

Части различных пулеметных станков и самих тачанок всегда имеют несколько отличные между собой размеры в пределах допусков, установленных соответствующими техническими условиями.

Эта неизбежная причина вызывает необходимость в каждом приспособлении иметь ряд регулирующих механизмов, которые давали бы возможность индивидуально пригнать данную тачанку к данному пулемету.

На основании сказанного каждая боевая пулеметная тачанка должна быть закреплена за вполне определенным одним пулеметом, при чем за исправное состояние тачанки должен отвечать начальник данного пулемета.

Пригонка приспособления по данному пулемету состоит из:

1) пригонки рамы приспособления по длине хобота пулеметного станка;

2) пригонки колесных подушек по расстоянию от шарнира станка до колесной оси пулеметного станка и

3) пригонки по изгибу хобота станка.

А) Пригонка по длине хобота.

Как было сказано в главе 25, пулеметный станок устанавливается на шарнирную раму приспособления таким образом, чтобы углы шарнира хобота входили бы под верхние загибы зажимной планки (306), а дуга хобота ложилась бы в свое гнездо основания зажима (295) хобота станка так, чтобы была возможность закрыть накладку (299) зажима. При этом может случиться, что нельзя закрыть накладки зажима или при закрытии накладки шарнир хобота станка не будет удерживаться зажимной планкой.

Первый случай показывает, что расстояние между зажимом хобота и зажимной планкой шарниров хобота станка короче самого хобота. Для пригонки приспособления необходимо зажимные планки (306) отодвинуть от шарнирной рамы приспособления, для чего при помощи пулеметного ключа отвинчивают натяжные болты (307) вращением их справа вверх налево. При этом вращении винт вывинчивается из бороды желоба рамы, а зажимная планка, скрепленная с головкой натяжного болта, отодвигается от рамы, увеличивая на необходимую величину расстояние между зажимом конца хобота и зажимной планки.

Второй случай показывает, что вышеупомянутое расстояние велико и для уменьше-

ния его необходимо зажимную планку приблизить к раме, что достигается ввинчиванием натяжного болта (307) вращением его с помощью пулеметного ключа слева вверх направо.

Примечание. При правильно пригнанной зажимной планке накладка зажима хобота легко запирается на свою завертку, а шарниры хобота пулеметного станка плотно и надежно захватываются загибами зажимной планки; сам пулеметный станок на раме будет иметь лишь незначительное качание.

Б) Пригонка колесных подушек.

Вследствие неточности расстояния между осью пулеметного станка и хоботовыми шарнирами, середина выемки подушек (326) может расположиться впереди или сзади оси станка, и колеса будут опираться на углы подушки. Для пригонки необходимо в направляющих планках передвинуть подушки вперед или назад. Передвижение подушек необходимо делать ударами деревянной колотушки или железного молотка через деревянную прокладку по нижней части подушек.

Примечание. 1) Ударами по верху подушки можно расколоть подушки и, кроме того, такие удары будут вредно отзываться на направляющих планках и само передвижение будет более затруднительно.

2) Так как подушки держатся в своих гнездах трением, то частые передвижения подушек могут его нарушить и потому над-

лежит передвижение подушек производить возможно реже.

В) Пригонка приспособления по кривизне хобота.

При правильно выполненных первых двух регулировках может случиться, что колеса висят в воздухе и не стоят в гнездах подушки. В этом случае нужно проверить, стоит ли стол пулеметного станка в своем горизонтальном положении; если он стоит правильно, то это показывает, что конец хобота стоит слишком высоко, поэтому необходимо опустить задний конец основания хоботового зажима (295). Для опускания отвинчивают верхнюю гайку упорного болта (300) основания зажима и завинчивают нижнюю гайку до тех пор, пока хобот не опустится настолько, что не будет мешать пулеметным колесам встать в свое гнездо на подушках, после чего верхняя гайка вновь натуго завинчивается.

Кроме указанной пригонки соответствующими регулирующими приспособлениями, возможны случаи трудного одевания на ось замочных головок (317) трубчатых тяг.

Этот случай исключительно относится к недостаточно точной сборке и его устранение изложено в ст. ст. 10 и 11 главы 23 (служба тачанки).

Раз отрегулированное приспособление дальнейшей регулировки не требует, необходимо лишь время от времени поджимать натяжные болты зажимной планки.

Глава 27.

Укладка имущества.

А. Укладка пулеметного имущества на палубе (фот. 1 и 2):

1) пулемет устанавливается на палубе, как было указано в главе 25;

2) патроны в лентах в восьми пулеметных коробках (2000 патронов) устанавливаются на палубу тачанки в их гнездах и застегиваются в них ремнями.

Б. Укладка среднего ящика:

1) на крюки, укрепленные на задней стенке ящика, укладывается один пулеметный ствол в чехле;

2) на левую верхнюю полку укладывается уравнитель патронов (ручками в середину тачанки), от выпадения из своего гнезда уравнитель удерживается заверткой;

3) на подвес с правой стороны вверху ящика укладывается пулеметная кружка ручкой внутрь ящика; ручка подвешивается на приспособленный для нее крючок.

Примечание. Если ручка не ложится на дно крючка, то крючок нужно несколько отогнуть.

4) В нижний железный ящик, вдоль него, устанавливается одна коробка с запасом воды и смазки и две коробки с патронами (500 шт.).

5) На левую нижнюю полку укладывается плашмя сумка с запасными частями и парусиновое ведро.

6) Под левую нижнюю полку укладывается в своем чехле складной шомпол, туда же

для устранения болтания закладывается часть пакли или тряпок.

7) Впереди у дверцы в специальное гнездо устанавливается масленка с маслом.

8) На правую нижнюю полку, в случае надобности, укладываются ящик с угломером и лямки.

9) Запас тряпок и пакли по одному мешку укладывается у задней стенки под запасным стволом.

10) После укладки пулеметного имущества, пулемет и патроны покрываются большим брезентом. Ременные петли брезента пропускаются с внутренней стороны в скобки на крыльях, после чего через концы петель пропускаются с правой и с левой стороны укрепляющие бичевки, задние свободные концы обоих бичевок остаются свободно висеть сзади тачанки, поэтому они не должны быть очень длинными.

В. Укладка подножного ящика.

В подножный ящик укладывается:

1) раздвижной ключ для тачанки, который необходимо предварительно обернуть в тряпку или паклю;
2) подков в мешках . . . . . 8 шт.
3) подковных гвоздей в мешке . . . . . 160 „
4) шипов в мешке . . . . . 56 „
5) запасных стремянок к рессорам, обернутых в тряпку или паклю . . . . . 4 „
6) запасных предохранительных шайб к колесам, завернутых в тряпку . . . . . 4 „
7) запасный колпак . . . . . 1 „
8) разводных колец . . . . . 4 „
9) конец веревки в 25,4 *мм* (1″) в окружности;
10) чека колпака . . . . . 2 „

Г. Укладка ящика ездового.

В ящик под сидением ездового укладывается:

1) запасный валик (на дно ящика) . . . . . 1 шт.
2) торбы . . . . . 4 „
3) троки . . . . . 4 „
4) водопойное ведро . . . . . 2 „
5) вещи ездового.

Д. Укладка сидения ездового.

На сидение ездового укладываются четыре попоны и закрываются малым брезентом.

Е. Укладка заднего ящика.

В задний ящик укладываются:

1) запас овса на 1 день в количестве 26,2 *кг*. Для удобства овес укладывается в двух узких мешках.

2) Вещи двух номеров.

Ж. Укладка шанцевого инструмента и коломази.

1) На правое переднее крыло в особое гнездо устанавливается банка с коломазью.

2) У подножки, на правое переднее крыло, в особый подвес устанавливается большая шанцевая лопата, рукоятка которой привязывается ремнем к вертикальному бруску (7) кузова тачанки.

3) На левой стенке сидения ездового укладывается в чехол топор, ручка которого привязывается ремнем к стенке ящика.

4) Если имеется фонарь с длинным хвостом, то он вставляется в кронштейн левого поручня сидения ездового.

Примечание. В приложении № 1 приведена ведомость укладки.

Глава 28.

Главнейшие числовые данные тачанки.

1)	Вес тачанки с дышлом и переносной вагой—около	480 *кг* (ок. 30 п.).
2)	Вес пулеметного имущества, перевозимого на тачанке, с 2500 патронов . . .	188,8 *кг* (11,5 п.).
3)	Вес конской принадлежности, фуража и запасных частей тачанки	47,6 *кг* (ок. 3 п.).
4)	Вес людей с их вещами	240 *кг* (15 п.).
5)	Длина тачанки без дышла	2900 *мм.*
6)	„ „ с дышлом	5880 *мм.*
7)	„ „ с упряжкой в унос . . .	6000 *мм.*
8)	Ширина тачанки	1380 *мм.*
9)	Ширина хода тачанки	1200 *мм.*
10)	Ширина запряжки четырех лошадей в ряд	2950 *мм.*
11)	Расстояние между осями	1750 *мм.*
12)	Высота оси пулемета при стрельбе по наземным целям	1450 *мм.*
13)	Ширина дороги, необходимая для поворота тачанки в запряжка (без уноса) . .	5 *м.*
14)	Гибкость тачанки	+26° и—18°.
15)	Независимость ходов	23°.
16)	Устойчивость тачанки.	35°.
17)	Длина оси тачанки	1445 *мм.*
18)	Длина концевой конической части оси .	243 *мм.*
	(в первых образцах)	255 *мм.*
19)	Диаметр конца оси с корневой шайбы .	38 *мм.*
20)	Диаметр выходного конца оси	35 *мм.*
21)	Длина втулки	200 *мм.*
22)	Диаметр втулки у корневого конца . . .	38,5 *мм.*
23)	Диаметр втулки у выходного конца . .	35,5 *мм.*
24)	Диаметр колес	900 *мм*
25)	Ширина шины	60—65 *мм.*
26)	Тяговое усилие одной лошади:	
	а) на хорошей дороге	24,5 *кг.*
	б) на плохой дороге	73,5 *кг.*
27)	Давление на 1 *см* ширины шины	40 *кг.*

28) Положение центра тяжести груженой тачанки:

а) по высоте от земли	92 *см*,
б) по ширине тачанки	В середине тачанки
в) по длине тачанки от заднего среза .	1025 *мм*.

Глава 29.

Езда на тачанке.

Боевая пулеметная тачанка рассчитана для движения всеми аллюрами как по хорошей дороге, так и по полю без дорог, а потому перегружать ее не следует, так как при движении большими аллюрами по плохой дороге всякая перегрузка сильно отражается на тяговом усилии лошадей и последние, кроме быстрой утомляемости, могут получать наминки.

Как было сказано в главе 27, тачанка позволяет запряжку лошадей как в ряд, так и в унос, при этом самая запряжка лошадей производится согласно той же главы 27.

Оба рода запряжки для правильного движения тачанки требуют каждая особой сноровки ездовых и выучки лошадей.

На основании сказанного обучению езде на боевых пулеметных тачанках надлежит отводить особые часы и, как общее правило, обучение начинать с малых аллюров ездой в унос, так как запряжка в ряд требует меньшей выучки.

При обучении езде в унос надлежит руководствоваться правилами обучения ездовых в артиллерии.

Как за правило, надлежит принять следующее:

А. Общие указания.

1) Всякое движение тачанки необходимо производить по возможности при полной ее нагрузке, так как в противном случае зад тачанки будет сильно бросать из стороны в сторону и, кроме того, так как рессоры тачанки рассчитаны на определенный груз, то при недогруженной тачанке, рессоры почти не будут работать, и движение тачанки будет такое же, как неподрессоренной, что будет ее расстраивать [1]).

При начале движения необходимо убедиться, что кольцо (277) походного крепления рамы приспособления закинуто на ключ упора (чер. 13 стр. 45) и сам ключ повернут в нижнее положение (гл. 25), в противном случае пулемет будет прыгать на повозке, что будет расстраивать материальную часть пулемета и тачанки.

2) Как общее правило, при любой запряжке и на любых аллюрах не следует допускать поворотов на косогоре в сторону под'ема, так как при таком повороте, в особенности на больших аллюрах, тачанка опрокинется.

Примечание. В случае необходимости такого поворота, прислуга должна быть предупреждена и как прислуга, так и ездовой должны переместиться внутрь поворота, что предохранит тачанку от переворачивания.

3) При спуске с крутой горы, для облегчения работы коренных лошадей, следует

---

[1]) При обучении нагружать тачанку следует не пулеметным имуществом и патронами, а обучающимися людьми, или каким-либо грузом соответствующего веса и не портящего тачанку.

надеть тормоз. Для надевания тормоза тачанку останавливают; один из красноармейцев пулеметного расчета, сидящий в тачанке, соскакивает с нее и, вынув засов тормоза из его гнезда, снимает тормоз с задней оси, надевает башмак тормоза спереди возможно ближе к земле на обод заднего колеса и, задвинув засов тормоза в его гнезда, садится в тачанку. Колесо, вращаясь, увлекает тормоз, который, продвигаясь под колесом, удерживается своим троссом и начинает скользить по земле, чем и достигается торможение.

Примечание. При правильно пригнанном троссе башмак тормоза при работе должен находиться под осью и опираться о землю всей подошвой своего башмака. Если тормоз работает только своей передней частью, то тросс следует несколько укоротить, если же он работает только задней частью, то тросс надлежит удлинить.

По окончании спуска тачанка вновь останавливается, несколько осаживается назад, вынув засов, снимают башмак тормоза с обода и подвешивают его вновь на заднюю ось. Для подвешивания башмак тормоза перекидывается сверху через ось и своими щеками при помощи засова подвешивается на переднюю часть троссa.

4) При походном положении ездовой сидит на своем месте. Внутри тачанки на сидении сидят справа (по движению тачанки) наводчик и слева его помощник.

Пулемет и сидение ездового покрыты брезентом согласно главы 25 (фот. 1).

Б. Унос.

1) Красноармеец, сидящий в уносе, должен быть расторопным, хорошо и далеко видеть перед собой дорогу и научиться одновременно чувствовать натяжение постромок своих лошадей. Время от времени он должен оглядываться назад через правое плечо для того, чтобы видеть что делает ездовой коренных лошадей и убедиться в правильности натяжения постромок.

2) Посылку лошадей он делает или нагайкой, висящей на правой руке, или ударами шенкеля, а подручную лошадь носком.

3) Красноармеец, управляющий уносом, должен сидеть на левой лошади, которой управляет поводом, держа его в левой руке; подручная, правая лошадь управляется поводом, находящимся в правой руке.

4) При прохождении канав, рытвин, при спуске с горы он должен ослаблять постромки своих лошадей, чтобы не мешать корню правильному спуску тачанки. При прохождении канав и рытвин он должен вновь постепенно натягивать постромки в тот момент, когда передние колеса будут выходит из канавы, так как в противном случае он затруднит движение коренных лошадей; для своевременного улавливания этого момента он, через правое плечо, все время наблюдает за движением тачанки.

5) Прохождение рытвин и канав должно производиться по прямому направлению и ни в коем случае не делать в этот момент поворотов, так как в противном случае будут поломки дышла.

6) Лошади, назначаемые для запряжки в унос, должны быть выезжены так, чтобы они смело шли на препятствия и не закидывались, так как всякая неожиданная остановка уносных лошадей вызовет наскакивание коренных лошадей и поломку дышла.

7) При поворотах унос ослабляет постромки, но не допускает такого ослабления, при котором могут быть заступки.

В. Корень.

1) Коренной ездовой, при всякой запряжке находится на сидении ездового в повозке и управляет своими лошадьми вожжами. Посылку лошадей он делает кнутом.

2) При движении в унос своих лошадей он посылает в зависимости от движения уноса, не допуская их наскакивать на хвост уносных лошадей.

3) При прохождении широких канав, не допускающих свободного скачка лошади, он спускается в канаву, несколько сдерживая лошадей и вновь посылает их вперед, когда передок подходит к дну канавы.

4) Ездовой следит за тем, чтобы обе коренные лошади тянули с одинаковым усилием, для чего у более ленивой лошади он все время держит кнут.

5) При поворотах он направляет внутреннюю лошадь в хвост наружной лошади уноса, так как в противном случае при повороте уносные лошади будут отставать, что вызовет беспорядок в запряжке и возможны случаи поломки дышла.

Примечание. Повороты на узкой дороге делаются на месте, при чем в этом слу-

чае следует поворачивать или на одном корне, отстегивая унос, или, дав уносу повернуться насколько возможно назад, начать постепенно на месте поворачивать корень, следуя все время за уносом; когда корень повернется до отказа, то посылкой корня вперед выравнивают тачанку.

Д. Обучение езде при запряжке в ряд.

1) Постромки всех лошадей должны иметь полное натяжение; пристяжные лошади не должны наваливаться на коренных.

2) Для удобного управления лошадьми каждая пара одноименных вожжей (правых и левых) должна находиться в соответствующей руке, при чем одна вожжа огибает руку сверху, а другая снизу, перекрещиваясь на ладони, образовавшаяся петля облегчает управление лошадьми.

3) На больших аллюрах полезно вожжи перехватить насколько возможно вперед на вытянутых руках, что дает возможность легче останавливать лошадей.

4) При остановках лошадей ездовой должен опираться ногами в крышку подножного ящика.

5) При прохождении канав и рытвин, через которые лошади не могут взять свободного скачка, ездовой, несколько сдерживая лошадей, спускается вниз на дно канавы и вновь посылает лошадей вперед, когда передние колеса подходят ко дну канавы.

6) Всякие канавы и рытвины должны проходиться по прямому направлению, повороты при прохождении канав не допускаются.

Глава 30.

Стрельба с тачанки.

С боевой пулеметной кавалерийской тачанки можно вести три вида стрельб:

1) стрельба по наземным открытым целям (фот. 17);

2) стрельба по открытым наземным целям тачанки, укрыто стоящей за забором или бугром (фот. 18);

3) стрельба вверх для отражения атакующих самолетов (фот. 19).

А. Общие указания.

1) Все три вида стрельб можно вести только в направлении назад от тачанки с рассеиванием в стороны, которое позволяет давать станок Соколова, и потому тачанку в момент стрельбы необходимо поворачивать задней стороной в сторону цели.

2) Для подготовки к стрельбе наводчик и его помощник, каждый со своей стороны, выдергивают концы бичевок, удерживающих ремни брезента на крыльях, снимают брезент с пулемета и укладывают его в кузов тачанки.

3) Помощник наводчика правой рукой поднимает откидное сидение, переносит правую ногу на подножку тачанки и садится верхом на откидное сидение, оставляя левую ногу в кузове тачанки; отстегивает две задних, продольно стоящих пулеметных коробки, и ближайшую коробку вынимает из гнезда и ставит ее сверху на площадку; открывает крышку коробки и накладывает,

Фот. 17.

Стрельба с тачанки по открытым наземным целям.

удерживающие коробку, крюки на борте коробки таким образом, чтобы свободные концы крюков были бы направлены в наружные стороны коробки, а петля изгиба крюка внутрь коробки; вынимает конец ленты и подает ее к приемнику. Во время стрельбы все время поддерживает ленту, предупреждая ее переносы, возможные вследствие несколько неправильного положения площадки для коробки и приемника пулемета.

4) Наводчик подготавливает к стрельбе пулемет на общих основаниях; во время стрельбы наводчик, в зависимости от удобства ведения того или иного рода стрельбы, или сидит на сидении, или стоит на коленях или на ногах на дне кузова.

5) По окончании стрельбы и продолжении походного движения все приводится в первоначальное положение и оба пулеметчика садятся на сидения номеров, опуская откидное сидение и накрывая пулемет брезентом.

Б. Стрельба по видимым наземным целям (фот. 17).

Для этой стрельбы производятся подготовительные работы, отмеченные в пункте „А".

Наводчик ведет огонь, сидя на сидении. (Для удобства иногда полезно под ноги подложить патронные коробки).

Помощник наводчика подает ленту в приемник, находясь на откидном сидении.

Стрельба по видимым наземным целям может вестись как стоя на месте, так и на ходу.

При стрельбе с тачанки, стоящей на месте, ведется точный прицельный огонь с соблюдением правил стрелкового устава. При этой стрельбе действительность огня почти одинакова с таковой при стрельбе с земли.

Стрельба во время движения тачанки шагом, как показал опыт, зависит от состояния дорог и даже на ровной дороге имеет значительно худшую меткость, чем со стоящей на месте тачанки, но все же в этом случае возможно ведение прицельной стрельбы.

При стрельбе на прочих аллюрах, большинство пуль рикошетировало от непосредственной близости к тачанке до 1000 шагов. На оснований сказанного действительность стрельбы будет весьма малая, но все же поражение атакующего неприятеля возможно на протяжении до 1000 шаг. Кроме того, в виду сильной тряски тачанки, прицельной стрельбы вести нельзя и единственно возможный огонь на больших аллюрах это— непрерывный огонь с рассеиванием по горизонту из пулемета, поставленного на-глаз горизонтально. Вообще эта стрельба будет иметь больше моральный, а не действительный эффект.

По мере израсходования патронов патронная коробка заменяется новой, а освободившаяся коробка ставится на место вновь взятой коробки, опорожненные ленты складываются на дно кузова и лишь по окончании стрельбы укладываются в коробки.

Фот. 18.

Стрельба с тачанки, стоящей за забором.

В. Стрельба по открытым наземным целям тачанки, стоящей укрыто за забором или бугром (фот. 18).

В полевом бою иногда необходимо открыть огонь не обнаруживая себя и находясь за забором или за невысоким валом (до 2-х метров). Стрельба эта ведется с тачанки, стоящей на месте и подведенной вплотную к закрытию. Для этой стрельбы, после выполнения указанной в пунктах „А" и „Б" настоящей главы подготовки пулемета, производится следующая дополнительная подготовка:

1) наводчик откидывает с ключа упора кольцо походного крепления, расположенное снизу рамы, для чего, повернув ключ упора вогнутостью кверху, снимает кольцо, а ключ поворачивает обратно вогнутостью вниз;

2) наводчик и его помощник, каждый со своей стороны, откидывают запорные рычаги, удерживающие колеса на подушках, предварительно освободив их зажимы вращением рукоятки;

3) наводчик, держась за рукоятки затыльника, поднимает пулемет вместе с рамой кверху (для облегчения работы полезно стол пулемета сдвинуть в крайнее заднее положение), в это время его помощник откидывает подставку рамы и с силой подводит ее к упору так, чтобы задерживающая пластинка башмака заскочила за зуб упора.

Примечание. В случае, если ключ упора остался вогнутостью кверху, то

поворачивают его в обратном направлении, запирая таким образом башмак подставки упора.

4) Наводчик, нажимая на рукоятки затыльника пулемета, поднимает переднюю часть станка вместе с пулеметом кверху. Помощник наводчика помогает наводчику поднимать пулемет, поднимая правой рукой тело пулемета вверх;

5) наводчик и его помощник, каждый с своей стороны, надвигают вниз до упора муфты, перекрывающие шарниры тяг.

6) стол пулемета поднимается кверху настолько, чтобы иметь возможность обстреливать наземные цели.

Вся эта дополнительная подготовка при хорошо обученных номерах занимает от 10 до 12 секунд.

Для стрельбы как наводчик, так и его помощник находятся в положении стоя, при чем помощник правой ногой стоит на подножке (боковое откидное сидение опущено).

Примечание. При очень близких целях или невысоком росте наводчика, последнему для удобства стрельбы необходимо становиться на сидение номеров.

Во время этой стрельбы помощник наводчика должен освободить конец ленты, около двух метров, и подавать его к приемнику так, чтобы не было задержек от неподачи патрона.

Стрельба эта должна вестись прицельно по всем правилам стрелкового устава.

По окончании стрельбы пулемет приводится в нормальное положение, а именно:

1) перекрывающие муфты сдвигаются вверх;

2) станок в своих шарнирах сгибается назад.

Примечание. При этом движении необходимо следить, чтобы муфты случайно не перекрыли шарниров тяг, иначе будут перерезаны оси шарниров.

3) Нажимая ногой на ключ упора и держа пулемет за рукоятки затыльника, освобождают подставку от зуба упора и, складывая ее, опускают раму вместе с пулеметом в нижнее положение.

Примечание. Вместо нажима на ключ ногой, можно повернуть ключ вогнутостью кверху и отодвинуть подставку рамы.

4) Накидывают запорные рычаги на колеса и зажимают зажимы рычагов.

5) В случае дальнейшего походного движения накидывают кольцо походного крепления на головку ключа упора и надевают брезент.

Г. Стрельба вверх для отражения атакующих самолетов (фот. 19).

Эта стрельба может быть применена для отражения самолетов, атакующих походные колонны.

Для более или менее действительной стрельбы по самолетам необходимо:

1) применение специального прицела, дающего нообходимые геометрические и балистические упреждения;

2) иметь возможность кругового обстрела при обязательном вращении пулемета вокруг вертикальной оси.

Приспособление боевой пулеметной тачанки не обладает ни одним из перечислен-

ных основных требований, так как тачанка имеет главную цель перевозки пулемета и

Фот. 19.

Стрельба с тачанки по зенитным целям.

стрельбы по наземным целям. На основании сказанного приспособление боевой пулеметной тачанки дает лишь в исключи-

тельных случаях возможность более или менее надежно поражать самолет, а именно поражение самолета возможно лишь в том случае, когда тачанка своей задней стороной стоит по направлению, близкому к направлению движения самолета; в данном случае огонь ведется согласно стрелкового устава для аналогичного огня из винтовок (Стрелк. уст., част. II, 154 и 155).

Для ведения указанной стрельбы приспособление тачанки вместе с пулеметом полностью проводится согласно пункта „В" настоящей главы, и кроме того, для возможности безостановочного наблюдения за самолетом производится следующая дополнительная подготовка: 1) стол пулеметного станка опускается в самое крайнее заднее положение;

2) механизм грубой наводки опускается вниз на верхнюю дыру;

3) механизм тонкой наводки раз'единяется от тела пулемета (вынимание чеки);

4) зажим горизонтального рассеивания освобождается.

Наводчик во время этой стрельбы помещается на коленях на дне тачанки.

Помощник наводчика занимает положение, стоя одной ногой на подножке, а другой ногой—на дне кузова. Ленту подает так же, как и в пункте „В".

По окончании стрельбы пулемет приводится в первоначальное положение, как было отмечено в пункте „В", предварительно соединив механизм тонкой наводки с телом

пулемета и поставив механизм грубой наводки и стол пулеметного станка в среднее положение.

Глава 31.

Подготовка пулемета для стрельбы с земли.

Для стрельбы с земли пулемет необходимо снять с тачанки, для чего:

1) наводчик и его помощник снимают с тачанки брезент и кладут его на дно тачанки;

2) оба отвинчивают, каждый со своей стороны, запорные рычаги колес и снимают трубчатые тяги с оси пулеметного станка;

3) помощник наводчика слезает с тачанки и, подойдя к ее задку, откидывает накладку, удерживающую хобот пулеметного станка.

Примечание. Если имеется третий номер, то эту работу делает он.

4) Наводчик, удерживая пулемет за рукоятку затыльника, а его помощник за хобот и тело пулемета, сдвигает пулемет как можно ближе к задку тачанки;

5) наводчик слезает с тачанки и, подходя к пулемету, снимает вместе со своим помощником пулемет с тачанки, как было указано в главе 25.

Примечание. Если имеется третий номер, то пулемет снимает с тачанки помощник наводчика и третий номер.

6) Из тачанки берется необходимое количество патронных коробок, сумка с запасными частями, шомпол и прочее необходимое имущество.

ВЕДОМОСТЬ

имущества, перевозимого на боевой пулеметной кавалерийской тачанке обр. 1926 г.

№№ п/п.	Наименование предметов	Колич.	Вес в кг.	Где перевозится
	А. Пулеметное имущество.			
1	Пулемет с водой на станке Соколова	1	72,9	В приспособлении на палубе тачанки.
2	Патронные коробки с лентами и 2500 патронов .	10	90,0	8 коробок в корзинках на палубе, 2 коробки в железном ящике под кузовом.
3	Коробка железная с запасом масла и воды. (Банка с водой 2,5 кг., банка с маслом 1,2 кг.)	1	5,6	В железном ящике под кузовом.
4	Уравнитель патронов в лентах . .	1	2,8	На верхней полке среднего ящика с правой стороны, считая по движению тачанки.
5	Сумка железная с запасн. частями.	1	8,0	На полке под уравнителем.

№№ п/п.	Наименование предметов	Колич.	Вес в кг.	Где перевозится
6	Составной шомпол	1	0,3	Завернутый в тряпку или паклю в ящике под полкой сумки с запасными частями.
7	Кружка для наливания воды . .	1	0.6	На подвесе вверху с правой стороны среднего ящика.
8	Угломер пулеметный (если таковой положен) .	1	1,3	На полке под кружкой.
9	Запасный ствол в чехле	1	2,4	На крючке задней стенки среднего ящика.
10	Лямки для пулемета	2	1,4	На сумке с запасными частями.
11	Ветошь в двух мешках	2	1,0	Под запасным стволом.
12	Пакля в одном мешке	1	0,3	Под запасным стволом.
13	Ведро парусиновое	1	0,6	На полке под кружкой.
14	Масленка со смазкой	1	0,6	В гнезде с левой стороны у дверцы среднего ящика.
15	Фонарь	1	1,0	С левой стороны тачанки в кронштейне.

Итого . . 188,8 кг. (11,5 п.)

№№ п/п.	Наименование предметов	Колич.	Вес в кт.	Где перевозится
	Б. Инструмент и запасные части тачанки.			
1	Ключ раздвижной	1	0,6	В подножном ящике, завернутый в тряпку или паклю.
2	Предохранительные шайбы на корневую часть оси	2	0,1	В подножном ящике, завернутые в тряпку.
3	Тоже под колпак .	2	0,1	Тоже.
4	Болт дышловой .	1	0,1	В подножном ящике.
5	Стремянки продольных рессор.	2	0,8	Тоже.
6	Тоже поперечных задних	1	0,4	„
7	Тоже поперечных передних . . .	1	0,4	„
8	Запасный валек. .	1	1,5	В ящик под сидением ездового.
9	Колпак на ось . .	1	0,3	В подножном ящике.
10	Чека к колпаку. .	2	0,1	Тоже.
11	Разводные кольца к чеке	4	0,05	„
	Итого . .		4,45 кг. (около 11 ф.).	

№№ п/п.	Наименование предметов	Колич.	Вес в кг.	Где перевозится
	В. Конская принадлежность и фураж.			
1	Щетки для чистки лошадей	4	1,6	В ящике под сидением ездового, уложенные в водопойное ведро.
2	Скребницы . . .	4	1,6	В подножном ящике.
3	Подковы	8	4,1	В мешке в подножном ящике.
4	Шипы	56	2,4	Тоже.
5	Гвозди подковные	160	0,8	„
6	Попоны	4	6,4	На сидении ездового под брезентом.
7	Троки	4	1,3	В ящике под сидением ездового.
8	Торбы	4	0,8	Тоже.
9	Фуражные арканы	2	1,2	„
10	Водопойные парусиновые ведра .	2	1,2	„
11	Овес на 4 лошади на один день в двух мешках . .	2 меш.	26,2	В заднем ящике.
			Итого . .	47,6 кг. (около 3-п.)

№№ п/п.	Наименование предметов	Колич.	Вес в кг.	Где перевозится

Г. Вспомогательная принадлежность.

1	Шанцевая большая лопата	1	2,1	В кронштейне на правом переднем крыле.
2	Топор саперный .	1	2,8	В чехле на левой стороне ящика ездового.
3	Веревка окружностью 1″ . . .	1	0,8	В подножном ящике.
4	Банка с коломазью	1	1,1	В гнезде на правом переднем крыле.
5	Брезент малый . .	1	1,0	Покрывает попоны, уложенные на сидении ездового.
6	„ большой .	1	2,4	Покрывают заднюю часть тачанки вместе с пулеметом и патронами.

Итого . . 10,2 кг. (24,5 ф.).

№№ п/п.	Наименование предметов	Колич.	Вес в кг.	Где перевозится

Д. Обслуживающий персонал.

1	Ездовой с вещами	1	81,8	Ездовой на своем сидении, его вещи в вещевом мешке в ящике под сидением.
2	Пулеметные номера с вещами . .	2	163,6	Внутри тачанки на сидении номеров. Вещи в двух вещевых мешках в заднем ящике вместе с овсом.

Итого . . 245,4 кг. (около 15,5 п.).

Всего груза в тачанке 496,45 кг. (около 30 п. 8 ф.).

Вес тачанки . 480 кг. (около 29 п. 20 ф.).

Общий вес . . 976,45 кг. (59 п. 28 ф.).

Приложение 2-е.

ВЕДОМОСТЬ

комплектных частей боевой пулеметной кавалерийской тачанки образца 1926 г.

№№ деталей по чертежу	№ листа	Наименование предмета	Колич.	Материал
		А. ПЕРЕДОК ТАЧАНКИ.		
182	1	Передний брус передка . . .	1	ясень
183	1	Боковые бруски (сницы) передка.	2	береза
184	1	Дышловая сница	2	„
185	1	Средняя шворневая сница . .	1	„
186	1	Задняя сница	1	ясень
187	2	Нижняя скрепляющая планка переднего бруса к № 182 . .	1	железо
188	2	Верхняя скрепляющая планка к № 182	1	„
189	2	Оковка переднего бруса правая и левая к № 182	2	железо листовое
190	3	Оковка концевая переднего бруска к № 182	2	железо
58	10	Планка дышловой сницы к № 184	2	„
145	7	Обойма дышловой сницы к № 184	2	„
191	3	Тяга-крюк откидных ваг к № 190	2	сталь „Г“
192	3	Наметка крюка-тяги к № 191 .	2	железо
192а	3	Зуб наметки к № 192	2	„
192б	3	Ось наметки к № 192	2	„
193	5	Крюк вальковый к №№ 182, 190 и 191	2	„
194	3	Откидная вага к №№ 182 и 193.	2	сталь „Г“
195	3	Запирающее кольцо крюков к №№ 193 и 194	4	железо
196	5	Ремень для привязывания откидных ваг к № 182	2	кожа и железо
196а	5	Шайба к ремню к № 196 . .	2	железо

№№ деталей по чертежу	№ листа	Наименование предмета	Колич.	Материал
275	5	Пряжка к ремню к № 196 .	2	железо
250	7	Пружина наметки к № 192 . .	2	сталь пружин.
161	11	**Дышло**	1	береза
174		Тросс для поддержки ваги к № 173	1	стальной тросс
173	5	Зажим для тросса, поддерживающего вагу, к № 161. . . .	1	железо
168	2	Кольцо, скрепляющее передний конец дышла	1	»
167	2	Оковка переднего конца дышла.	1	»
170	4	Личинка для дышлового болта к № 161	2	»
169	4	Оковка корневого конца дышла к № 161	1	»
72	5	Крючок для тросса, поддерживающего вагу, к № 161 . . .	1	»
162	2	Дышловой крюк к № 161 . .	1	»
163	2	Кольцо, запирающее переднее, к № 162	1	»
164	2	Кольцо, запирающее заднее, к № 162	1	»
166	7	Нашильный крюк к № 165 . .	2	»
165	7	Кольцо нашильного крюка . .	1	»
151	10	**Переносная вага**	1	ясень
152	8	Крюки вальковые к ваге к № 153	2	железо
153	8	Тяга ваги к № 151	1	»
154	8	Оковка ваги к № 155	2	»
155	4	Обойма ваги к № 151	2	»
156	9	Оковка средней части ваги к № 151	1	»
157	8	**Валек**	4	дуб
158	8	Средняя обойма валька к № 157	4	железо
159	8	Крайняя обойма валька к № 157.	8	»
160		Ремешок к вальку к № 157 . .	8	кожа сыромятная

№№ деталей по чертежу	№ листа	Наименование предмета	Колич.	Материал
171	5	**Дышловой болт**	1	сталь „Г“
172	5	Бородка болта к № 171 . . .	1	железо
175	5	Цепь дышлового болта к № 171.	1	„
199	5	Ушко цепи к №№ 175 и 182 .	1	„
		Шворневая воронка.		
198	2	Верхний флянец шворневой и средней сниц к №№ 184, 185 и 202	1	„
203	2	Нижняя скрепа сниц к №№ 184, и 185.	1	„
202	2	Верхняя шворневая воронка к №№ 184 и 185	1	сталь „В“
201	2	Нижняя шворневая воронка к №№ 184 и 185	1	„
204	4	Крюк переносной ваги к № 184.	1	железо
205	4	Запор (задержка) крюка № 204.	1	„
206		Ось запора к №№ 204 и 205 .	1	„
207	11	Слизень передний к № 184 . .	1	береза
208	2	Оковка слизневая к № 207 . .	1	железо
209	11	Слизень задний к № 185 . . .	1	береза
210	2	Оковка слизневая к № 209 . .	1	железо
211	11	Слизень боковой к № 183 . .	2	береза
212	2	Оковка слизневая к № 211 . .	2	железо
237	2	Накладка задней сницы к № 186	1	„
		Б. КУЗОВ ТАЧАНКИ.		
		1. Передок кузова.		
1	1	Брус короткий крестовины кузова	1	береза
2	1	Брус длинный крестовины кузова	1	„

№№ деталей по чертежу	№ листа	Наименование предмета	Колич.	Материал
3	1	Грядка к №№ 2 и 4	2	ясень
43	2	Верхняя поперечная связь крестовины кузова к №№ 2 и 3.	1	железо
44	9	Угловая связь передка кузова к №№ 1 и 4	1	„
197	9	Накладка угловой связи к № 44.	1	„
41	2	Нижняя скрепляющая планка к № 1	1	„
29	1	Передняя стенка подножного ящика	1	сосна
30	1	Боковая стенка подножного ящ.	2	„
31	11	Дно подножного ящика к №№ 29 и 30	2	„
32	11	Верхняя стенка (палуба) подножного ящика к №№ 29 и 30.	1	„
33	11	Крышка подножного ящика к №№ 30 и 32	1	„
345	4	Петля крышки 1-я	2	железо
346	4	Петля крышки 2-я	2	„
347	5	Ось петли	2	„
34	11	Планка упорная для ног к № 33	1	сосна
35	11	Нижняя опорная планка крышки подножного ящика к № 30	1	„
46	11	Доска на шворень	1	„
36	2	Угольник, скрепляющий стенки подножного ящика, внутренний к №№ 29 и 30	2	железо
37	2	Тоже наружный	2	„
342	4	Щеколда крышки к № 343 . .	1	„
344	4	Кольцо щеколды к № 344 . .	1	„
343	4	Ось щеколды	1	„
38	2	Стойка душки козырька к № 37	2	„
252	10	Планка упорная к № 38 . . .	1	сосна
39	2	Дужка козырька к № 38 . . .	1	железо
47	По дужке	Козырек к № 39	1	брезент или кожа

№№ деталей по чертежу	№ листа	Наименование предмета	Колич.	Материал
40	2	Поворотный круг к №№ 1 и 2 .	1	железо
42	5	Крестообразный фланец к №№ 1 и 41 и к №№ 1 и 43 .	2	„
200	7	Шворень к №№ 1 и 2	1	„
181	7	Цепь шворня к №№ 179 и 200	1	„
179	7	Скоба цепи к № 214	1	„
180	7	Планка скобы к № 179	1	„
176	7	Кольцо шворня к № 200 и 181.	1	„
		2. Рамы кузова.		
8	1	Верхний брус рамы	2	ясень
9	1	Нижний брус рамы	2	„
7	1	Связной брус передней крестовины к №№ 8, 9 и 5 . . .	2	береза
65а	9	Буфер для сидения номеров к № 7	2	резина
6	1	Укосина к №№ 7 и 8	2	ясень
16	1	Брусья передней крестовины к № 7	2	береза
13	1	Поддержка к №№ 8 и 9 . . .	2	„
12	1	Опорный брус средней связи к №№ 8 и 9	2	„
22	1	Брус средней связи верхний к №№ 8 и 12	1	ясень
23	1	Брус средней связи нижний к № 9	1	„
69	4	Щека кузова к №№ 3, 7, 4 и 8 .	2	сталь „Г“
90	5	Фигурная шайба для укрепления сидения номеров к №№ 8 и 69	2	железо
91	11	Продольные планки сидения номеров	2	сосна
92	11	Поперечные планки к № 91 .	3	„
123а	10	Угольник, скрепляющий сидения номеров, к №№ 91 и 92 .	4	железо
93	11	Филенка сидения к №№ 91 и 92 .	1	сосна

№№ деталей по чертежу	№ листа	Наименование предмета	Колич.	Материал
95	4	Шарнирная петля к № 92 . .	2	железо
96	4	Пружина сидения номеров к №№ 95 и 97	2	пружин. стальная провол.
97	5	Болт шарнира сидения к №№ 8, 69, 90 и 97	2	железо
98	4	Втулка шарнира сидения к №№ 9, 7 и 95	2	латунь
14	1	Стойки задней крестовины кузова к №№ 8 и 9	2	береза
21	1	Брусья задней крестовины . .	2	„
24	1	Брус поперечный задней крестовины верхний к № 8 . .	1	ясень
25	1	Тоже нижний к № 9	1	„
88	5	Шайба под скрепляющий болт к № 14	2	железо
15	1	Угловая стойка задней связи кузова к №№ 8, 9, 18 и 20 .	2	береза
177	8	Задний наружный скрепляющий угольник к №№ 15, 18 и 8 .	2	железо
19	1	Опорная стойка задней связи к №№ 20, 18 и 17	2	береза
147	8	Внутренний скрепляющий угольник к №№ 17, 18 и 19 .	2	железо
18	1	Скрепляющий брус задней связи к №№ 15 и 19	2	береза
148	8	Внутренняя скрепляющая планка к №№ 19 и 20	2	железо
20	1	Нижний рессорный брус задней рамы к № 9	1	ясень
17	1	Средний продольный брус кузова к №№ 19 и 22	2	„
121	10	Брусок, поддерживающий дно средней части кузова, к №11 .	2	сосна
11	1	Доньевой брус средней части кузова к №№ 12 и 10 . . .	2	береза

№№ деталей по чертежу	№ листа	Наименование предмета	Колич.	Материал
119	11	Дно средней части кузова . .	1	сосна
89	8	Оковка дна средней части кузова к №№ 9, 7, 11, 12 и 23 .	2	железо
120	6	Планка, поддерживающая дно кузова и заднюю стенку ящика ездового, к № 7 . . .	1	„
10	1	Соединительный брус к №№ 11 и 7	2	ясень
118	2	Связь правая и левая к №№ 7, 9 и 10	2	железо
80	5	Щека проушины задней рессоры к №№ 9 и 236	4	„
236	5	Пружина задней рессоры к №№ 9 и 80	2	„
99	11	Откидное боковое сидение . .	1	береза
100	4	Шарнир сидения короткий к № 99	1	железо
101	4	Шарнир сидения длинный к № 99	1	„
102	4	Ушко болта длинного шарнира сидения к №№ 69 и 90 . .	1	сталь „Г“
103	4	Ушко болта короткого шарнира сидения к № 8	1	„
104	5	Ось шарнира к №№ 100 и 101 .	2	железо
106	4	Кронштейн сидения к № 105 .	1	железо листовое 100 фун.
105	4	Подшипник кронштейна к № 101	1	сталь „Б“
107	4	Опорная планка кронштейна к №№ 8 и 9	1	железо листовое 80 фун.
108	4	Подкладка к № 107	1	железо
109	4	Упор кронштейна к № 108 . .	1	„
110	11	Подножка тачанки	2	сосна
111	4	Кронштейн подножки к № 9 .	4	железо

№№ деталей по чертежу	№ листа	Наименование предмета	Колич.	Материал
111а	4	Планка, поддерживающая подножку, к №№ 111 и 11 . . .	4	железо
122	4	Обойма пулеметных коробок внутри кузова к № 123 . .	2	„
123	4	Угольник обоймы к № 9 . . .	4	„
124	4	Заклепка-пуговка к №№ 122 и 123	2	„
125а	10	Угольник, скрепляющий раму на средней связи, к №№ 8 и 12	2	„
125	8	Угольник, скрепляющий низ задней связи рамы, к №№ 9 и 20	2	„
126	10	Задняя стенка средней части кузова к №№ 23, 12 и 119 .	1	фанера березовая
127	10	Дно среднего и заднего ящиков к №№ 20, 9, 25 и 23 .	1	фанера березовая
143	10	Перегородка, разделяющая средний и задний ящики, к №№ 24, 21 и 25	1	тоже
146	10	Планка, скрепляющая пол и перегородку, к №№ 127 и 143 .	1	сосна
128	5	Ящик под дно кузова к №№ 23, 25 и 127	1	железо
129	5	Планка, поддерживающая дно среднего и заднего ящиков, к №№ 20, 25 и 23	2	„
130	5	Скобы, поддерживающие железный ящик (128), к №№ 23, 127 и 25	3	„
94	10	Боковая стенка заднего ящика кузова к №№ 8, 9, 14 и 15 .	2	фанера березовая
142	10	Боковая стенка среднего ящика кузова к №№ 8, 9, 12 и 14 .	2	фанера березовая

№№ деталей по чертежу	№ листа	Наименование предмета	Колич.	Материал
116	10	Верхняя боковая стенка средней части кузова к №№ 8, 9, 12, 7 и 13	2	фанера березовая
144	10	Стенка задней связи рам кузова к №№ 20, 19, 15 и 18 .	2	фанера березовая
113, 114, 115	4	Оковка стенок кузова	8	железо
117	6	Нижняя боковая стенка средней части кузова к №№ 9, 11, 12, 7 и 10	2	»
178	11	Палуба тачанки к №№ 8, 18, 25, 23 и 17	1	сосна
196	5	Ремень для привязывания лопаты к № 7	1	кожа
196а	5	Шайба к № 196	1	железо
65	9	Пистон для дыр дна средней части кузова к № 119 . . .	5	латунь
		3. Ящик ездового.		
4	1	Стойка передняя наклонная к №№ 3, 5 и 8	2	ясень
5	1	Распорка сидения ездового к №№ 4 и 7	2	береза
59	4	Оковка сидения ездового к №№ 4, 5, 6 и 8	2	железо
26	1	Передняя доньевая поперечная планка ящика к №№ 4 и 8 .	1	береза
55	11	Задняя доньевая поперечная планка ящика к № 7	1	сосна
27	1	Передняя опорная планка крышки сидения ездового к № 4 .	1	береза
23	1	Задняя опорная планка крышки сидения ездового к № 7 . .	1	»
49	11	Передняя нижняя доска ящика к № 4	1	сосна

№№ деталей по чертежу	№ листа	Наименование предмета	Колич.	Материал
50	10	Передняя стенка ящика к № 4 .	1	фанера березовая
51	10	Задняя стенка ящика к № 7 .	1	„
52	10	Боковая стенка ящика к №№ 4, 5, 7 и 8	2	„
53	10	Дно ящика к №№ 26 и 55 . .	1	„
54	6	Оковка дна ящика к №№ 53, 26, 55 и 8	1	железо
45	2	Связь, поддерживающая дно ящика, к №№ 4 и 8	2	„
56	11	Доска крышки ящика	1	береза
57	11	Поперечная планка крышки . .	2	„
60	7	Поручни сидения ездового к №№ 4 и 63	2	железо
61	7	Стойка сидения ездового правая к № 7	1	„
62	7	Стойка сидения ездового левая к № 7	1	„
64	7	Наметка кронштейна фонаря к № 62	1	„
66	7	Завертка наметки к № 67 . .	1	„
67	7	Ось завертки к № 62	1	„
63	11	Спинка сидения ездового . . .	1	сосна
68	6	Чехол для топора	1	железо
196	5	Ремень с пряжкой для привязывания топора	1	кожа и железо
196а	5	Шайба ремня к № 196	1	железо
261	8	Планка продольная дверцы заднего ящика	2	береза
262	8	Планка поперечная дверцы заднего ящика	2	„
263	8	Филенка дверцы к №№ 261 и 262	1	фанера березовая
264	8	Оковка дверцы к № 263 . . .	1	железо

№№ деталей по чертежу	№ листа	Наименование предмета	Колич.	Материал
265	8	Угольник, связывающий раму дверцы, к №№ 261 и 262 . .	4	железо
266	8	Ручка дверцы к №№ 264 и 261	1	латунь
267	8	Накладка запора дверцы к № 18	2	железо
268	8	Крючок запора к № 262 . . .	2	»
269	8	1-я половина петли дверцы к № 20	2	»
270	8	2-я половина петли дверцы к № 261	2	»
270а	5	Ось петли к №№ 269 и 270 .	2	»
273		Шайба к № 263	8	»
		4. Ящик для пулеметной принадлежности.		
131	6	Внутренние упорные скобы к №№ 12 и 14	2	железо оцинкованное
132	4	Крючок для запасных стволов к № 21	2	тоже
133	4	Планка уравнителя к №№ 8 и 17	1	»
134	4	Подвеска для пулеметной кружки к №№ 8 и 17	1	»
135	4	Скоба для удерживания уравнителя к № 17	1	железо
136	4	Крючок для ручки кружки к № 17	1	»
137	11	Полка нижняя к №№ 23 и 25 .	2	сосна
138	11	Брусок, поддерживающий полку, к № 137	2	»
139	11	Поперечная планка дверцы ящика для пулеметных принадлежностей	2	»

№№ деталей по чертежу	№листа	Наименование предмета	Колич.	Материал
140	11	Продольная планка той же дверцы	2	сосна
141	11	Филенка к той же дверце к №№ 139 и 140	1	фанера березовая
342	4	Планка щеколды запора к № 140	1	железо
343	4	Ось щеколды к № 342	1	„
344	4	Кольцо щеколды к № 343 . .	1	„
345	4	Петля дверцы 1-я к № 140 . .	2	„
346	4	„ „ 2-я к № 23 . .	2	„
347	—	Ось петли к №№ 345 и 346 .	2	„
251	7	Обойма масленки к № 137 . .	1	железо оцинкованное
		5. Крылья тачанки.		
70	—	Обшивка крыла переднего к № 76	2	железо
71	—	Обшивка крыла заднего к № 77	2	„
73	2	Кронштейн для крыльев к №№ 7, 8, 9 и 12	18	„
74	6	Планка скобы для ремней брезента к №№ 71, 18 и 56 . .	14	„
75	6	Скоба для ремней брезента . .	14	„
76	10	Крылья кузова передние к № 70	2	фанера березовая
77	10	Крылья кузова задние к № 71 .	2	тоже
78	6	Кронштейн для лопаты к № 70 (правой)	2	железо
79	6	Скоба для лопаты к № 78 . .	1	„
81	11	Поддон для банки с коломазью к № 70 (правой)	1	сосна
82	9	Оковка гнезда поддона к № 81	1	железо
84	9	Стойка гнезда к №№ 81 и 82 .	2	„

№№ деталей по чертежу	№ листа	Наименование предмета	Колич.	Материал
85	4	Стойка шарнира гнезда к №№ 81 и 82	1	железо
83	6	Покрышка поддона к № 81 . .	1	„
86	4	Шарнирная планка гнезда к № 85	1	„
87	4	Накладка планки к № 86 . . .	1	„
		В. ХОД ТАЧАНКИ.		
		1. Ось и рессоры.		
214	3	Ось тачанки передняя и задняя	2	сталь „Г“
224	3	Корнёвая шайба оси (кольцо) к № 214	4	сталь „В“
215	3	Колпак осевой к № 214 . . .	4	„
271	3	Шайба предохранительная к №№ 214 и 215	8	железо
272	3	Кольцо к № 271	4	кожа
216	3	Чека колпака к №№ 214 и 215	3	сталь „В“
217	3	Чека переднего правого колпака к №№ 214 и 215 . . .	1	„
218	3	Площадка подножная ездового к № 217	1	железо
219	3	Разводное кольцо чеки к №№ 216 и 217	4	стальная проволока
—	—	Буфер на заднюю ось к № 214 .	2	резина
149	3	Шайба предохранительная на корневую часть оси . . .	8	железо
150	3	Кожаная прокладка к № 149 .	4	подошвен. кожа
225	5	Рессора передняя боковая к №№ 214, 233 и 232	2	сталь рессорная
227	5	Рессора поперечная к №№ 20 и 186	2	сталь рессорная

№№ деталей по чертежу	№ листа	Наименование предмета	Колич.	Материал
234	5	Рессора задняя боковая к №№ 236, 214 и 232	2	сталь рессорная
220	9	Стремянки рессорные боковые передние к № 214	4	сталь „В“
221	9	Стремянки рессорные боковые задние к № 214	4	„
231	9	Стремянки рессорные поперечные передние к №№ 186 . .	2	„
240	9	Стремянки рессорные поперечные задние к № 20	2	„
233	6	Проушины рессорные передние к № 183	2	железо
236	5	Проушины рессорные задние к № 9	2	„
80	5	Щека проушины	2	„
232	2	Серьги к рессорам к № 227 .	8	сталь „Г“
222	2	Накладка боковых рессор к №№ 225 и 234	4	железо
228	3	Подкладка под переднюю и заднюю поперечные рессоры к № 227	2	„
223	11	Подушка для передних боковых рессор к № 214	2	береза
229	11	Подушка к передней поперечн. рессоре к №№ 186 и 227 .	1	„
235	11	Подушка задних боковых рессор к №№ 234 и 214 . . .	2	„
238	11	Подушка задней поперечной рессоры к №№ 20 и 227 . .	1	„
230	5	Прокладка к поперечным рессорам к № 227	4	резина с парусиной
239	5	Накладка под стремянки задней поперечной рессоры к № 20.	1	железо
226	5	Втулка рессорная	12	сталь „Г“
350	5	Болт рессорный	12	железо

№№ деталей по чертежу	№ листа	Наименование предмета	Колич.	Материал
		2. Колесо.		
241	9	Обод колеса	4	ясень
241а	9	Заклепка обода к № 241 . . .	96	железо
274	9	Шайба к № 241а	96	„
242	9	Спица колеса к № 241	48	дуб (клепка)
243	9	Ступица колеса к № 242 . . .	4	сталь „Г“
244	9	Шайба ступицы к № 243 . . .	4	„
245	9	Втулка колеса к № 243 . . .	4	бронза артилл.
246	7	Ступичный болт к № 243 . . .	24	железо
248	9	Шина колеса к № 241	4	сталь „Г“
247	7	Шинный болт к № 241	16	железо
249	9	Обойма стыковая обода к № 241	4	„
		3. Тормоз.		
253	6	Тормоз	1	„
254	10	Засов тормоза к № 253 . . .	1	сталь „Г“ (в первых образцах стоит железный шплинт)
255	6	Ушко для цепочки к № 253 .	1	железо
256	произвольная	Цепочка засова к №№ 254 и 255	1	„
258	6	Ролик к троссу шарнира к № 259	1	„
257	5	Ось ролика к № 253	1	„

№№ деталей по чертежу	№ листа	Наименование предмета	Колич.	Материал
259	6	Тросс тормоза к №№ 258 и 73	1	сталь
260	6	Планка, направляющая тросс, к № 10	1	железо
		Г. ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ПОСТАНОВКИ ПУЛЕМЕТА.		
		1. Основание приспособления.		
283	11	Задний брус основания . . .	1	береза
284	11	Передний брус основания .	1	„
285	11	Боковой брус основания . .	2	„
288	11	Угольник основания к №№ 283 и 284	2	„
286	6	Оковка угольника к № 288	2	железо
323	3	Щека, направляющая подушки колес, наружная к № 284	2	„
324	3	Щека, направляющая подушки колес, внутренняя к №№ 284 и 285	2	„
279	обивается по месту	Прокладка подушки к № 326	2	кожа
326	11	Подушка под колеса пулеметного станка к №№ 323 и 324	2	береза
325	4	Щека подушки к № 326 . .	4	железо
325а	6	Болт щеки к № 325	2	„
327	8	Рычаги, запирающие колеса, к № 325а	2	„
328	8	Планка зажимная рычага к № 329	2	„
329	8	Ручка рычага к № 327	2	„
273	8	Шайба к № 329	2	„

№№ деталей по чертежу	№ листа	Наименование предмета	Колич.	Материал
		2. Шарнирная рама приспособления.		
290	11			
291	11	Продольный брус правый .	1	береза
292	11	Продольный брус левый . .	1	„
		Поперечный передний брус	1	„
293	11	Поперечный средний брус .	1	„
294	11	Поперечный задний брус .	1	„
295	7	Основание зажима хобота станка к №№ 290, 291 и 293 .	1	железо
299	7	Накладка основания к № 295	1	„
296	5	Ось накладки к №№ 295 и 299	1	„
297	3	Завертка накладки к № 298 .	1	„
298	6	Ось завертки к № 297 . . .	1	„
300	7	Упорный болт основания к 294 и 298	1	„
301	7	Подкладка под упорный болт к №№ 294 и 300	2	„
302	6	Обойма, удерживающая ось рамы, к №№287, 290, 291 и 294	2	„
287	9	Ось рамы к №№ 286 ,294 и 302	1	сталь „В“
289		Шайба к оси к № 287 . . .	4	железо
303	3	Петля шарнира рамы к №№ 287, 290 и 291	2	сталь „В“
305	6	Желоб для шарниров хобота к №№ 290 и 291	2	железо
306	6	Зажимная планка правая и левая к №№ 290, 291 и 307 .	2	„
307	7	Натяжной болт к №№ 305 и 306	2	„
304	3	Подшипник для оси подстановки к №№ 290 и 291 . . .	2	„
310	11	Подстановка к раме к № 309	1	„
309	9	Ось подстановки к №№ 310 и 304	1	„

№№ деталей по чертежу	№ листа	Наименование предмета	Колич.	Материал
311	6	Обойма для удержания оси подстановки к № 310 . . .	2	железо
312	9	Башмак подстановки к № 310	1	„
313	3	Задерживающая планка к № 312	1	„
277	8	Кольцо для крепления по походному к № 276	1	„
276	8	Шарнир кольца № 310 . . .	1	„
338	8	Упор для подстановки к № 337	1	„
337	8	Основание упора к № 178 .	1	„
339	8	Ключ упора к № 338 . . .	1	„
340	4	Зуб упора к № 339	1	„
348	8	Пружина ключа к № 339 . .	1	сталь пружин.
		3. Шарнирные тяги.		
314а	7	Головка тяги к № 287 . . .	2	железо
314	7	Головка шарнира к № 315, 316 и 321	4	„
321	7	Щека шарнира к № 314 . . .	4	сталь „В“
315	7	Труба тяги длинная к № 314а	2	железо
316	7	„ „ короткая к № 317	2	„
317	7	Замочная головка тяги к № 316	2	„
318	7	Защелка замочной головки к № 317	2	„
319	6	Ось защелки к №№ 318 и 317	2	„
320	7	Пружина защелки к № 319 .	2	сталь пружин.
322	7	Муфта шарнира к №№ 314 и 316	2	железо
341	8	Шуруп для упора муфт к № 315	2	„

№№ деталей по чертежу	№ листа	Наименование предмета	Колич.	Материал
		4. Приспособление для перевозки пулеметных коробок.		
330	9	Стойка обоймы для коробок к № 278	16	железо
331	9	Планка обоймы большая к № 320	2	„
278	9	Планка обоймы прямая к № 331	2	„
332	9	Планка обоймы средняя к № 330	2	„
333	9	Планка обоймы малая к № 330	2	„
334	8	Площадка для коробки наружная к № 331	1	„
335	8	Площадка для коробки внутренняя к № 331	1	„
336	9	Державка коробки к № 336а	2	„
336а	9	Пружина державки к № 334	2	сталь (проволока серебрян)
348а	10	Антабка для ремней, удерживающих коробки, к №№ 331 и 332	4	железо
308	10	Антабка для ремней к № 331	2	„
281	10	Ремень к №№ 348, 308 . . .	4	кожа сыромятная
280	10	Ремень с пряжками	4	кожа сыромятная
375	5	Пряжки	4	латунь (в первых экземпл. железо)
		Д. ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ.		
443	Артил. образца	Жестянка для коломази на 2 килограмма	1	жесть

№№ деталей по чертежу	№ листа	Наименование предмета	Колич.	Материал
444	10	Чехол на пулемет	1	брезент
445	10	Чехол на сидение ездового .	1	„
447	10	Ремень (длиною 180 мм. шириною 25 мм.) чехла к № 444	10	кожа сыромятная
448	10	Ремень (длиною 268 мм. шириною 25 мм) с пряжкой и шлевкой к № 445	4	кожа сыромятная
446	По ремню	Пряжка к ремню № 448 . .	4	латунь (в первых экземпл. железо)
448а		Подвязь (длиною 2650 мм.) к №№ 444 и 448	2	английский шнур
		Е. БОЛТЫ.		
349	7	Диаметр $^1/_2$" к №№ 184 и 207	2	железо
350	7	„ $^5/_8$" к № 226 . . .	12	„
351	7	Диаметр $^1/_2$" к №№ 182, 183 и 233	4	„
352	7	Диаметр $^1/_2$" к №№ 182, 184, 283 и 284	6	„
353	7	Диаметр $^1/_2$" к №№ 161 и 162	1	„
354	7	Диаметр $^3/_8$" к №№ 183, 185, 209 и 211	6	„
355	7	Диаметр $^1/_2$" к №№ 44 и 69	2	„
356а	7	„ $^1/_2$" к №№ 69 и 4 .	2	„
357	7	Диаметр $^3/_8$" к №№ 183, 190 и 111	4	„
358	7	Диаметр $^3/_8$" к №№ 183, 191 236 и 9	4	„
359	7	Диаметр $^3/_8$" к №№ 151 и 162	1	„
360	7	„ $^3/_8$" к №№ 184 и 185	2	„

№№ деталей по чертежу	№ листа	Наименование предмета	Колич.	Материал
361	7	Диаметр $^3/_8''$ к №№ 183 и 237	2	железо
362	7	„ $^3/_8''$ к №№ 40 и 1 .	1	„
363	7	Диаметр $^3/_8''$ к №№ 40, 3, 69 и 44	3	„
364	7	Диаметр $^3/_8''$ к №№ 40 и 2 .	2	„
365	7	„ $^3/_8''$ к №№ 111 и 11	2	„
366	7	„ $^3/_8''$ к №№ 111 и 9	2	„
367	7	„ $^3/_8''$ к №№ 69 и 90	1	„
368	7	„ $^3/_8''$ к №№ 111 и 2:6	2	„
369	7	„ $^3/_8''$ к №№ 304 и 305	2	„
370	7	„ $^5/_{16}''$ к №№ 37 и 36	4	„
371	7	„ $^5/_{16}''$ к №№ 304 и 305	2	„
372	7	„ $^5/_{16}''$ к №№ 45 и 4	2	„
373	7	„ $^1/_4$ к №№ 145 и 184	2	„
374	7	Диаметр $^1/_4''$ к №№ 7, 14, 60 61 и 62	4	„
375	7	Диаметр $^1/_4''$ к №№ 8, 89, 323 и 324	6	„
376	7	Диаметр $^1/_4''$ к №№ 60, 61, 63, 310, 311 и 312	8	„
377	7	Диаметр $^1/_4''$ к №№ 111, 110, 178, 323, 70, 78 и 79	18	„
379	7	Диаметр $^1/_4''$ к №№ 70 и 81	2	„
380	7	„ $^1/_4''$ к №№ 178 и 337	4	„
381	7	„ $^1/_4''$ к №№ 302 и 295	7	„
382	7	Диаметр $^1/_4''$ к №№ 290, 291 и 305	2	„
383	7	Диаметр $^1/_4''$ к №№ 290, 291 и 306	1	„

Ж. ЗАКЛЕПКИ.

384	7	Диаметр $^3/_8''$ к №№ 198 и 203	4	„
385	7	„ $^5/_{16}''$ к № 89 . . .	4	„
386	7	„ $^5/_{16}''$ к № 170 . . .	1	„
387	7	„ $^1/_4''$ к №№ 37 и 38	4	„

№№ деталей по чертежу	№ листа	Наименование предмета	Колич.	Материал
388	7	Диаметр $^1/_4$″ к №№ 44, 197 и 253	4	железо
388а	7	Диаметр $^1/_4$″ к № 159 . . .	8	„
389	7	„ $^1/_4$″ к №№ 204 и 205	1	„
390	7	„ $^1/_4$″ к № 236 . . .	8	„
391	7	Диаметр $^3/_{16}$″ к №№ 201, 202, 203, 198 и 330	56	„
391а	7	Диаметр $^3/_{16}$″ к №№ 129, и 68	9	„
392	7	Диаметр $^3/_{16}$″ к №№ 86 107, 108 и 109	5	„
393	7	Диаметр $^3/_{16}$″ к №№ 78, 79, 123, 313, 334 и 335	23	„
394	7	Диаметр $^3/_{16}$″ к №№ 154 и 155	2	„
394а	7	„ $^3/_{16}$″ к №№ 151 и 155	2	„
395	7	„ $^3/_{16}$″ к №№ 314 и 321	12	„
396	7	Диаметр $^3/_{16}$″ к №№ 70, 71 и 73	36	„
397	7	Диаметр $^1/_8$″ к №№ 66, 297 и 320	15	„
398	7	Диаметр $^1/_8$″ к №№ 295, 299, 82, 264 и 266	22	„
399	7	Диаметр $^1/_8$″ к №№ 73, 74, 271, 149 и 317	56	„
400	7	Диаметр $^1/_8$″ к №№ 62 и 317	2	„
400а	7	„ $^5/_{16}$ к № 42	8	„
400б	7	„ $^1/_4$″ к № 325 . . .	4	„
		3. ГАЙКИ.		
414		Диаметр 1″	1	„
415		„ $^5/_8$″	14	„
416		„ $^1/_2$″	36	„
418		„ $^3/_8$″	95	„
419		„ $^5/_{16}$	10	„
420		„ $^1/_4$″	70	„
420а		Контр-гайка диаметр. $^1/_2$″ . .	52	„

№№ деталей по чертежу	№ листа	Наименование предмета	Колич.	Материал
		И. ШАЙБА.		
421		Диаметр 1″	1	железо листовое 80 фун.
422		„ 1/2″	20	железо листовое 48 фун.
423		„ 3/8″	35	железо листовое 40 фун.
424		„ 1/4″	24	железо листовое 32 фун.
424а		„ 3/16	2	железо листовое 28 фун.
		К. ШУРУПЫ.		
401		К №№ 196 и 267. Размер 4×1 1/4″	5	полукр. головка
402		К №№ 43, 287 и 309. Размер 4×1 1/4″	12	плоская головка
403		К №№ 158 и 330. Размер 4×3/4″	48	плоская головка
404		К № 178. Размер 7×1 1/2″ . .	19	плоская головка
405		К №№ 137, 169 и 120. Размер 7×1 1/4″	29	плоская головка
406		К №№ 145, 286, 301, 170, 303 и 89. Размер 7×1″ . . .	49	плоская головка
407		К № 249. Размер 7×3/4″ . .	16	плоская головка

№№ деталей по чертежу	№ листа	Наименование предмета	Колич.	Материал
408		К №№ 123, 125, 125а, 147, 148, 177, 129, 130, 276, 323, 95, 311, 325, 252, 61 и 62. Размер 8 × 7/8″	144	плоская головка
409		К №№ 31, 32, 49, 121, 34, 35, 46 и 119. Размер 8 × 1 1/8″ .	46	плоская головка
410		К №№ 131, 132. 133, 265, 74, и 123а. Размер 11 × 5/8″ . . .	62	плоская головка
411		К №№ 50, 51, 52, 94, 116, 117, 126, 142, 143, 146, 54 и 59. Размер — 9 × 3/4″	1 ‹ 2	плоская головка
412		К №№ 65а, 138. Размер 9 × 1 1/4″	10	плоская головка
413		К №№ 100, 101, 345, 346, 38, 58, 268, 269, 270 и 127. Размер 8 × 3/4″	55	плоская головка
432		К № 251. Размер 11 × 1/2″ .	8	плоская
449		К №№ 118 и 69. Размер 4 × 1″	12	головка плоская головка
		Л. ШПЛИНТЫ.		
425		К № 200. Размер 1 3/4 × 3/16″	1	
426		К № 350. Размер 1 1/8 × 4″ .	12	
427		К № 307. Размер 7/8″ × 2 мм. .	12	
		М. ГВОЗДИ.		
428		Обойные к №№ 48 и 128. Размеры 5/8″ × 2 мм.		
429		Простые к №№ 279 и 326. Размеры 1/2″ × 1,5 мм.		

ВЕДОМОСТЬ

запасных частей боевой пулеметной кавалерийской тачанки.

№№ деталей чертежей	№ листа	Наименование	Колич. на 1 тачанку	Где перевозятся
241, 241а, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 274, 418	9	Колесо в собранном виде.	1/4	в обозе
430, 431, 435, 436	10	Составное дышло . . .	1	в обозе
434, 437	9			
165, 166, 353, 386, 394	7			
169, 170, 359, 416, 433	7			
170, 433, 469	4			
162, 163, 164, 167, 168	2			
174				
148, 150	3	Предохранительная шайба на корневой конец-оси	2	в тачанке
399	7			
271, 272	3	Предохранительная шайба на ось под колпак .	2	
399	7			
151	10	Переносная вага	1/8	в обозе
152, 153, 154	8			
155	5			
156	9			

№№ деталей чертежей	№ листа	Наименование	Колич. на 1 тачанку	Где перевозятся
157, 158, 159	8	Валек	1	в тачанке
388а	7			„
214, 224	3	Ось	1/4	в складах АУ
171, 172	5	Болт дышловой	1	в тачанке
225, 226	55	Рессора передняя боковая в собранном виде .	1/4	в обозе
226 234,	5	Тоже задняя боковая . .	1/4	„
226 227,	5	Тоже поперечная . . .	1/4	„
220 221,	9	Стремянка боковых рессор	2	в тачанке
231	9	Тоже поперечных передних	1	„
240	9	Тоже поперечных задних	1	„
223	11	Подушка рессор боковых передних . . .	1	в обозе
235	11	Тоже боковых задних .	1	„
229	11	Тоже поперечных передних	1/2	„
238	11	Тоже поперечных задних	1/2	в тачанке
215	3	Колпак на ось	1	„
216	3	Чехол к № 215	2	„
219	3	Кольцо разводное к № 216	4	в обозе
202	2	Верхняя шворневая воронка	1/4	„
181, 119, 180, 176, 200, 245	7	Шворень в собранном виде		„
	9	Втулка бронзовая для колеса	1/8	в тачанке
			1	

Приложение 4-е

ВЕДОМОСТЬ

инструмента и принадлежностей

№№ деталей чертежей	№ листа	Наименование	Колич. на 1 тачанку	Примечание
		Ключ раздвижной с расходом губ до 50 *мм*.	1	Имеется в продаже
444	10	Брезентовый чехол на пулемет	1	
445	10	Чехол на сидение ездового	1	
Установленного для артиллерии чертежа		Жестянка на 2 килогр. коломази	1	